

OŚ-7627/04/2006

Szklarska Poręba, dn.10.11.2006r.

DECYZJA nr 4/2006

Na podstawie art. 46 ust.1 pkt.1, art. 46a ust. 7 pkt. 4, art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz.902) oraz art. 34, art. 35 ust.1 i art. 35a ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r., Nr 92, poz.880 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku znak: L.dz.104/2005 z dnia 16.09.2005r., złożonego przez firmę SUDETY LIFT Sp. z o.o. z siedzibą w Szklarskiej Porębie, przy ul. Turystyczna 25a, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *budowie kolei linowej, modernizacji nartostrad i budowie połączeń między nimi oraz rozbudowie instalacji sztucznego dośnieżania w masywie Szrenicy* w miejscowości Szklarska Poręba,

ustalam
następujące środowiskowe uwarunkowania zgody
na realizację opisanego wyżej przedsięwzięcia:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia.

- 1) Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, o których mowa w § 3 ust. 1 pkt. 47 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z późn. zm.). Ponadto ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w granicach potencjalnego Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 – „Karkonosze” PLH 020006 jak i projektowanego Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000, a także ze względu na charakter oddziaływań związanych z jego realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcie zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000.
- 2) Rozbudowa infrastruktury turystyczno – narciarskiej prowadzana będzie w rejonie masywu Szrenicy w Karkonoszach Zachodnich, na terenach należących administracyjnie do miasta Szklarska Poręba, z których przeważając część znajduje się w obrębie Karkonoskiego Parku Narodowego stanowiącego obszar NATURA 2000. Inwestycją objęte zostaną również tereny należące do Gminy Szklarska Poręba oraz tereny Nadleśnictwa Szklarska Poręba.

2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności i ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych, zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

- 1) Bezpośrednio przed przystąpieniem do robót budowlanych, przeprowadzona zostanie szczegółowa inwentaryzacja przyrodnicza pod kątem rozpoznania występujących w miejscu prowadzenia prac ziemnych chronionych gatunków roślin lub grzybów. Inwentaryzacja wykonana zostanie przez osoby lub instytucje posiadające odpowiednie w tym zakresie kwalifikacje, pod nadzorem służb Karkonoskiego Parku Narodowego.
- 2) W sytuacji zinwentaryzowania w miejscach prowadzenia robót ziemnych chronionych gatunków roślin lub grzybów prace zostaną wstrzymane do momentu uzyskania zezwolenia na przeniesienie lub zniszczenie tych gatunków.
- 3) Prace budowlane prowadzone będą w okresie pozałęgowym stwierdzonych gatunków ptaków, pod nadzorem służb Karkonoskiego Parku Narodowego. Terminy występowania okresów lęgowych ptaków należy uzgodnić z Karkonoskim Parkiem Narodowym.
- 4) Nartostrada FIS nie będzie poszerzana przy górnej stacji istniejącej kolejki linowej kosztem wycinki kosodrzewiny.

- 5) Łącznik między nartostradami „Śnieżynka” i „Puchatek” przebiegać będzie jak najbliżej linii oddziałowej między oddziałami 180 i 181. Szerokość łącznika wyniesie min. 30 m i wzrośnie do 40 m w jego dolnym odcinku.
- 6) W rejonie „Żmijowych Skał” trasa kolejki linowej poprowadzona zostanie pasem o szerokości do 15 m pomiędzy grupami skalnymi, a ogrodzeniem archiwum genetycznego jodły pospolitej w oddz. 182b.
- 7) Transport podpór kolejki linowej oraz elementów górnej stacji kolejki odbywać się będzie głównie drogą powietrzną; można dopuścić transport kołowy w niższych partiach, poniżej granicy Karkonoskiego Parku Narodowego oraz tam gdzie podpora zostanie zlokalizowana przy istniejącej sieci dróg. W wyjątkowych przypadkach, gdy w obrębie Parku transport powietrzny nie będzie możliwy dopuszcza się transport poza siecią dróg, po wcześniejszym uzyskaniu zgody dyrekcji Parku.
- 8) Przejście kolejki linowej przebiegać będzie na wysokości koron dojrzałych drzewostanów (max wysokość podpór w dolnej części trasy 12 – 15 m, ku górze niższa).
- 9) W przypadku zaobserwowania, że napowietrzne konstrukcje kolejki linowej stanowią element utrudniający przelot ptaków, na szczytach podpór zainstalowane zostaną sylwetki ptaków drapieżnych.
- 10) Górna stacja projektowanej kolei linowej zostanie skanalizowana z odprowadzeniem ścieków do oczyszczalni ścieków komunalnych na Hali Szrenickiej.
- 11) Droga dojazdowa do zbiornika retencyjnego wytyczona będzie poza najcenniejszymi siedliskami (torfowiskami i murawami bliźniaczkowymi), a zastosowane rozwiązania techniczne zapewnią zarówno w fazie budowy jak i eksploatacji drogi utrzymanie dotychczasowego stanu przyrodniczego położonego poniżej torfowiska. Na czas budowy postawiony zostanie drewniany pomost wzdłuż zielonego szlaku, służący do transportu materiałów budowlanych i urządzeń.
- 12) Instalacja wodna do naśnieżania oraz przewody elektryczne prowadzone będą wzdłuż dróg. W strefie ochrony ścisłej instalacje przebiegać będą drogami i ścieżkami oddziałów 210a oraz 209d, g
- 13) Budowa instalacji wodnych w okolicy Hali Szrenickiej i Szrenicy przebiegać będzie z wykorzystaniem już istniejących sieci dróg i ścieżek.
- 14) Wykop pod instalację wodną do naśnieżania wykonywany będzie ręcznie, ziemia z wykopów wykładana na folie, a wykop co 5 m przedzielany szczelną zastawką.
- 15) Stosowanie sprzętu mechanicznego podczas układania sieci wodociagowych i elektrycznych ograniczone zostanie do minimum i każdorazowo uzgadniane będzie z dyrekcją Karkonoskiego Parku Narodowego.
- 16) Ziemia z wykopów nie będzie wywożona poza teren danej części inwestycji, a jej składowanie uzgodnione z Karkonoskim Parkiem Narodowym.
- 17) Przed wykonaniem wykopów zostanie zebrana i zabezpieczona darń i wierzchnia warstwa humusu, celem wykorzystania do regeneracji nawierzchni.
- 18) Realizacja inwestycji na terenach Karkonoskiego Parku Narodowego prowadzona będzie bez użycia materiałów wybuchowych.
- 19) Ścinka drzew prowadzona będzie w kierunku otwartych przestrzeni nartostrad.
- 20) Drzewa obalane będą wzdłuż warstwic.
- 21) Zrywaka włączona prowadzona będzie po szlakach zrywkowych wyznaczonych po warstwicach lub jak najmniejszych spadkach w uzgodnieniu z Karkonoskim Parkiem Narodowym i Nadleśnictwem Szklarska Poręba.
- 22) Szlaki zrywkowe stabilizowane będą poprzez budowę przegród przeciwoerozyjnych oraz biologiczną odbudowę przy pomocy płatów darni zebranych w miejscach wkopów.
- 23) W miejscach poszerzenia nartostrad pniaki będą frezowane na równo z gruntem.
- 24) W miejscach poszerzenia nartostrad, do odległości dwóch wysokości drzewostanu nie będą wykonywane żadne cięcia przerzedzające do czasu wytworzenia się na skraju drzewostanu mocno ugałęzionej ściany okrajkowej.
- 25) Miejsca, w których poszerzone nartostrady będą przecinały strefy młak, doliny potoków Ciekotka, Złoty Potok oraz innych małych cieków, zostaną zabezpieczone przed procesami zmywania poprzez wykonanie drewnianej zabudowy.
- 26) Do sztucznego naśnieżania zastosowane zostaną urządzenia charakteryzujące się najniższym poziomem emisji hałasu - zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
- 27) W przypadku konieczności zainstalowania urządzeń napędowych wyciągu na jego górnej stacji będą one charakteryzować się najniższym poziomem emisji hałasu. Magazyn krzesel usytuowany zostanie w rejonie dolnej stacji wyciągu.

- 28) Funkcjonowanie zaprojektowanych rozwiązań technicznych i technologicznych nie będzie stanowić pogorszenia stanu środowiska oraz zagrożenia życia lub zdrowia ludzi.
- 29) Nowa kolej linowa Szklarska Poręba - Świąteczny Kamień funkcjonowała będzie wyłącznie w okresie zimowym tj. od 1 grudnia do 15 kwietnia.
- 30) Szczegółowy termin uruchomienia i zakończenia naśnieżania uzgadniany będzie corocznie z dyrekcją Karkonoskiego Parku Narodowego.
- 31) W porze wiosennej prowadzona będzie coroczna zbiórka odpadów w obrębie obiektów i tras narciarskich.
- 32) Miejsca i skalę poszerzenia nartostrad oraz ostateczny przebieg projektowanej kolejki linowej uzgodnione zostaną z dyrekcją Karkonoskiego Parku Narodowego oraz z Nadleśnictwem Szklarska Poręba.
- 33) Wszystkie prace ziemne w obrębie Karkonoskiego Parku Narodowego prowadzone będą po uprzednim uzgodnieniu z dyrekcją Karkonoskiego Parku Narodowego i w obecności przedstawiciela Parku.

3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uzyskania w projekcie budowlanym.

- 1) Kubaturę górnej stacji wyciągu należy ograniczyć do niezbędnego minimum, architekturę obiektu zharmonizować z otoczeniem.
- 2) W projekcie budowlanym należy uwzględnić wymagania określone w ust.2 pkt.4,5,6,8,10,11,12,13,18,26,27,28.
- 3) Rozwiązania techniczne projektu kolei linowej, w szczególności dotyczące jej przepustowości, kubatury, umiejscowienia podpór, emisji hałasu uzgodnione zostaną z dyrekcją Karkonoskiego Parku Narodowego na etapie opracowywania projektu budowlanego, niezbędnego do uzyskania pozwolenia na budowę.

4. Wymagania w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii.

Nie dotyczy

5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie dotyczy

6. Stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Nie dotyczy.

7. Dodatkowe obowiązki nakładane na wnioskodawcę

- 1) Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek monitorowania oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, który realizowany będzie zarówno w fazie realizacji jak i eksploatacji przez niezależną, interdyscyplinarną grupę fachowców.
- a) Na etapie realizacji monitoringiem objęte zostaną następujące elementy środowiska:
 - powierzchnia ziemi i gleba – pod kątem procesów denudacji i erozji; monitoringiem w tym zakresie w szczególności objęte zostaną następujące oddziały i pododdziały leśne: 179c,184c,180a,188b,185a,188a,181a,187a,
 - drzewostan - pod kątem stanu zdrowotnego i sanitarnego drzewostanu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie dokonywanych wycinek,
 - wody powierzchniowe i gruntowe – pod kątem ewentualnych zmian stosunków wodnych w obszarze inwestycji oraz na obszarach sąsiadujących,
 - rośliny i zwierzęta – poprzez obserwacje fitocenotyczne i zoocenotyczne gatunków rzadkich i chronionych.

- b) Na etapie eksploatacji monitoringiem objęte zostaną następujące elementy środowiska :
- powierzchnia ziemi i gleba – pod kątem procesów denudacji i erozji, jak również pod kątem właściwości gleby oraz jej składu, ; monitoringiem w tym zakresie w szczególności objęte zostaną następujące oddziały i pododdziały leśne:179a,184c,180a,188b,185a,188a,181a,187a
 - drzewostan - pod kątem stanu zdrowotnego i sanitarnego drzewostanu znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie dokonywanych wycinek,
 - wody powierzchniowe i gruntowe - pod kątem ewentualnych zmian stosunków wodnych w obszarze inwestycji oraz na obszarach sąsiadujących, a także poprzez wykonywanie analiz jakościowych (fizyko – chemicznych) oraz ilościowych w wybranych punktach i przekrojach,
 - rośliny i zwierzęta – poprzez obserwacje fenologiczne, fitocenotyczne, zoocenotyczne gatunków rzadkich i chronionych oraz gatunków obcego pochodzenia na wyznaczonych powierzchniach, jak również w zakresie wpływu sztucznego naśnieżania na siedliska roślin i zwierząt.
- c) Monitoringiem objęte zostaną tereny zajęte pod inwestycje, jak również przyległe do nich nienaruszone siedliska przyrodnicze.
- d) Szczegółowy zakres oraz metodyka monitoringu uzgodnione zostaną z dyrekcją Karkonoskiego Parku Narodowego
- e) W fazie eksploatacji monitoring prowadzony będzie corocznie, w sposób systematyczny , a jego wyniki w formie raportu przedstawiane dyrekcji Karkonoskiego Parku Narodowego, w terminie do 31 grudnia każdego roku kalendarzowego. W przypadku stwierdzenia rażącego skutków eksploatacji na środowisko przyrodnicze, należy o tym niezwłocznie poinformować służby Karkonoskiego Parku Narodowego.
- f) Działania naprawcze związane z eliminowaniem zaobserwowanych, niekorzystnych zmian w środowisku prowadzone będą na koszt inwestora pod nadzorem służb Karkonoskiego Parku Narodowego.
- 2) Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek wykonania kompensacji przyrodniczej, zgodnie z następującymi wytycznymi:
- a) W rejonie Szrenicy należy rozwiesić 40 – drażonych w pniach budek łęgowych dla sóweczki i włośchatki.
 - b) W rejonie Hali Szernickiej i Szrenicy należy przeprowadzić nasadzenia 1000 sadzonek jarzębiny.
 - c) W obrębie Karkonoskiego Parku Narodowego, na obszarze 26,5 ha w miejscach niezgodności z siedliskiem należy przeprowadzić (drogą odnowień naturalnych, a gdy to nie jest możliwe poprzez odnowienia sztuczne) przebudowę i wzbogacenie gatunkowe istniejących drzewostanów.
 - d) Miejsca oraz terminy oraz sposób wykonania prac wymienionych w ust. 7 pkt. 2 lit. a, b, c należy uzgodnić z dyrekcją Karkonoskiego Parku Narodowego.
 - e) W porozumieniu z administracją nadleśnictwa Szklarska Poręba wyznaczonych strefach ochrony cietrzewia oraz w promieniu 500 od tych stref, należy przeprowadzić modernizację wszystkich wykonanych z siatki drucianej – grodzień upraw leśnych, poprzez zamontowanie poprzecznych żerdzi drewnianych.
 - f) Prace związane z realizacją kompensacji przyrodniczej należy zakończyć na 30 dni przed terminem oddania do użytkowania przedmiotowej inwestycji, a o terminie zakończenia prac należy powiadomić Wojewódzkiego Konserwatora Przyrody we Wrocławiu oraz dyrekcję Karkonoskiego Parku Narodowego
- 3) Nakłada się na wnioskodawcę obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, po upływie 1 roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienia jej Burmistrzowi Szklarskiej Poręby, w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania . Zakres analizy porealizacyjnej obejmuje:
- a) porównanie charakteru i wielkości prognozowanych oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska, zidentyfikowanych i opisanych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, z oddziaływaniami rzeczywistymi stwierdzonymi po realizacji przedsięwzięcia,
 - b) określenie skuteczności ustalonych działań minimalizujących i kompensujących oddziaływanie przedsięwzięcia na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt dla ochrony których wyznaczony został potencjalny Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 oraz projektowany Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Karkonosze”.
 - c) wskazanie sposobów postępowania w sytuacji stwierdzenia zagrożeń nieprzewidzianych we wcześniejszych etapach postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

8. Charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

1. Na wniosek z dnia 16.09.2005 r. złożony przez SUDETY LIFT Sp. z o.o. z siedzibą w Szklarskiej Porębie, przy ul. Turystycznej 25a, wszczęte zostało postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na *budowie kolei linowej, poszerzeniu fragmentów tras narciarskich, budowie łącznika pomiędzy nartostradą „Śnieżynka” i „Puchatek” oraz zainstalowaniu sztucznego naśnieżania na niektórych odcinkach nartostrad w rejonie Szrenicy w Karkonoszach Zachodnich.*
2. Dane o złożonym wniosku umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Szklarskiej Poręby.
3. Na podstawie załączonej do wniosku informacji o planowanym przedsięwzięciu, zawierającej dane określone w art. 49 ust. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902) ustalono, że planowana inwestycja należy do rodzaju przedsięwzięć, o których mowa w art.51 ust.1 pkt 2 ustawy Prawo ochrony środowiska - wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 47 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. nr 257, poz. 2573 z późn. zm.). Ponadto ze względu na lokalizację przedsięwzięcia w granicach potencjalnego Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 – „Karkonosze” PLH 020006 jak i projektowanego Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000, a także ze względu na charakter oddziaływań związanych z jego realizacją i funkcjonowaniem przedsięwzięcia, zalicza się do mogących znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000, o których mowa w art. 51 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawa ochrony środowiska.
4. Zgodnie z art. 51 ust.3 ustawy Prawo ochrony środowiska Burmistrz Szklarskiej Poręby wystąpił o opinię co do potrzeb sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia oraz co do zakresu raportu do: Starosty Jeleniogórskiego, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jeleniej Górze oraz Wojewody Dolnośląskiego.
5. Organy te wydały opinie:
 - Starosta Jeleniogórski – postanowienie z dnia 06.10.2005r. , znak: OŚR.IV-7633/64/05 stwierdzające potrzebę wykonania raportu,
 - Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Jeleniej Górze - postanowienie z dnia 04.11.2005r. , znak: ZNS-60-601-44/TP/05 stwierdzające potrzebę wykonania raportu,
 - Wojewody Dolnośląskiego - opinia z dnia 20.10.2005r. , znak: SR.III.6613-4/43/DŻ/05 stwierdzająca potrzebę wykonania raportu.
6. Na podstawie art. 51 ust 2 ustawy Prawo ochrony środowiska , kierując się kryteriami , o których mowa w art. 51 ust.8 pkt.2 ustawy Prawo ochrony środowiska ,określonymi § 5 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określania rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. nr 257, poz. 2573 z późn. zm.), biorąc pod uwagę ww. opinie, Burmistrz Szklarskiej Poręby postanowieniem z dnia 28.11.2005r.,znak: OŚ-7625/20/05 nałożył obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił jego zakres.
7. Dane o postanowieniu umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Szklarskiej Poręby.
8. Dnia 02.01.2006r. inwestor przedłożył „Raport o oddziaływaniu na środowisko planowanej budowy kolei linowej, poszerzenia fragmentów tras narciarskich, budowy łącznika pomiędzy nartostradą „Śnieżynka” i „Puchatek” oraz zainstalowania sztucznego naśnieżania na niektórych odcinkach nartostrad w rejonie Szrenicy w Karkonoszach Zachodnich” wraz aneksem , sporządzone przez Stowarzyszenie „EKO-BIEGŁY” siedzibą we Wrocławiu przy ul. Wita Stwosza 16.
9. Dane o raporcie umieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie prowadzonym przez Burmistrza Szklarskiej Poręby.
10. Dla terenu, na którym ma być zlokalizowane przedsięwzięcie nie istnieje uchwalony miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

11. Środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia uzgodnione zostały z :
 - Wojewodą Dolnośląskim - postanowienie z dnia 24.04.2006r., znak: SR.V 6638/N/124/KM/06,
 - Starostą Jeleniogórskim - postanowienie z dnia 07.02.2006r., znak: OŚR.IV-7633/13/06,
 - Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Jeleniej Górze – postanowienie z dnia 13.02.2006r., znak: ZNS-61-611-01/TP/06.
12. Treść tych uzgodnień uwzględniona została w sentencji decyzji w ust. 2 i 7.
13. Zgodnie z art. 53 ustawy Prawo ochrony środowiska przed wydaniem decyzji przeprowadzono procedurę udziału społeczeństwa:
 - Podano do publicznej wiadomości informację (obwieszczenie Burmistrza Szklarskiej Poręby z dnia 23.01.2006r.) o umieszczeniu danych o wniosku i raporcie w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie. Podanie do publicznej wiadomości natapiało poprzez zamieszczenie treści obwieszczenia na stronie internetowej Szklarskiej Poręby, w Dwutygodniku Szklarskoporębskim, oraz na tablicach ogłoszeń na terenie miasta i w siedzibie Urzędu Miejskiego.
 - Termin składania uwag i wniosków określono na 21 dni od 02.02.2006r. do 22.02.2006r.
 - W terminie tym wpłynął wniosek Wałbrzyskiego Oddziału Pracowni na rzecz Wszystkich Istot z siedzibą w Szczawnie Zdroju, przy ul. Wojska Polskiego 2/1 (pismo z dnia 22 lutego 2006r.) o dopuszczenie stowarzyszenia do udziału w toczącym się postępowaniu w charakterze podmiotu na prawach strony. Jednocześnie w treści przedmiotowego wniosku zawarte zostały uwagi i zastrzeżenia do prowadzonego postępowania, odnoszące się do treści merytorycznej Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
 - Wniosek Wałbrzyskiego Oddziału Pracowni na rzecz Wszystkich Istot w zakresie uznania stowarzyszenia za podmiot na prawach strony w przedmiotowym postępowaniu, pozostawiony został bez rozpatrzenia, ze względu na nieusunięcie występujących w nim braków, do czego wezwano stowarzyszenie w trybie art. 64§2 Kpa.
 - Uwagi do toczącego się postępowania wniesione przez stowarzyszenie, zbieżne z uwagami Rady Naukowej KPN przedstawionymi w załączniku nr 1 do uchwały Rady Naukowej KPN z dnia 10 lutego 2006r. w sprawie rozwoju infrastruktury narciarskiej w rejonie Szrenicy oraz raportu o oddziaływaniu na środowisko w/w inwestycji , rozpoznane zostały w trybie art. 32 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2006r.Nr 129 poz. 902).
Autorzy raportu odnieśli się do zastrzeżeń dotyczących treści raportu w aneksie nr 2 do „Raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanej budowy kolei linowej, [...]”, w którym uwzględnione zostały zasadnicze uwagi:
 - przedstawiono wariant alternatywny przebiegu instalacji wodnych i energetycznych, maksymalnie oszczędzający istniejące zbiorniki roślinne poprzez poprowadzenie instalacji wzdłuż istniejących lub projektowanych dróg,
 - zawarto wykaz siedlisk sieci Natura 2000, które ulegną przekształceniu na skutek realizacji inwestycji wraz ze wskazaniem rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ inwestycji na środowisko, a także uzupełniono informacje o statusie ochronnym obszarów przewidzianych pod inwestycje,
 - uzupełniono informacje o wpływie na środowisko rozpatrywanych wariantów realizacji inwestycji, w tym wariantu polegającego na niepodejmowaniu przedsięwzięcia oraz wariantu przewidzianego do realizacji tzw. „wariant kompromisowy”,
 - uzupełniono informacje o znaczących oddziaływaniach na środowisko na etapie realizacji inwestycji,
 - zaproponowano tzw. kompromisowy przebieg łącznika pomiędzy nartostradami „Śnieżynka” i „Puchatek” w celu zminimalizowania fragmentacji kompleksu leśnego, a także odniesiono się do kwestii odsłonięcia ścian lasu na skutek wycinki drzew pod poszerzenia nartostrad,
 - przedstawiono ocenę zasięgu oddziaływania hałasu urządzeń infrastruktury narciarskiej,
 - scharakteryzowano komponenty środowiska w miejscu planowanej budowy zbiornika retencyjnego i drogi dojazdowej,
 - odniesiono się do kwestii oddziaływania przedsięwzięcia na etapie likwidacji,
 - uzupełniono informacje dotyczące proponowanych rozwiązań kompensacyjnych w celu zapewnienia spójności i właściwego funkcjonowania sieci Natura 2000,
 - uzupełniono informacje dotyczące monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
 - odniesiono się do kwestii przebiegu trasy kolejki linowej w rejonie „Żmijowych Skała”

Błędy terminologii skorygowane zostały w Erracie do Aneksu do „Raportu o oddziaływaniu na środowisko planowanej budowy kolei linowej [...]”.

Rozbiórka infrastruktury narciarskiej w rejonie Łabskiego Szczytu nie wchodzi w zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, dlatego oddziaływanie na środowisko związane z jej przeprowadzeniem nie zostało przedstawione w treści raportu.

Raport uzyskał pozytywną opinię na posiedzeniu Rady Naukowej Karkonoskiego Parku Narodowego, które odbyło się w dniu 31.03.2006r.

14. Przeprowadzone postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko wykazało występowanie negatywnego wpływu przedsięwzięcia na środowisko, w tym na obszar Natura 2000, w związku z czym w sentencji decyzji zawarto warunki minimalizujące ten wpływ :

- Obowiązek przeprowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej, o którym mowa w ust. 2 pkt. 1 wynika z konieczności precyzyjnego ustalenia miejsc trwałych naruszeń stanowisk chronionych oraz rzadkich gatunków roślin lub grzybów, w celu ich ewentualnego przeniesienia.
- Wymóg określony w ust. 2 pkt. 2 wynika z zapisów art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92 poz. 880z późn. zm.).
- Warunek zapisany w ust. 2 pkt. 3 określony został w celu zminimalizowania ujemnego wpływu inwestycji na gatunki ptaków zidentyfikowane na terenie Karkonoskiego Parku Narodowego.
- Wymóg warunku określonego w ust. 2 pkt. 4 nałożony został w związku z koniecznością zachowania 0,5 ha zarośli kosodrzewiny stanowiących siedlisko priorytetowe, wymienione w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej. Zniszczenie siedliska priorytetowego wymagałoby akceptacji Komisji Europejskiej.
- Rozwiązania techniczne określone w ust. 2 pkt. od 5 do 28 pozwolą ograniczyć na etapie realizacji oraz eksploatacji negatywny wpływ przedsięwzięcia na siedliska i gatunki znajdujące się w obrębie jego bezpośrednich oddziaływań, realizacja tych założeń będzie również wypełnieniem przez inwestora zapisów art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz. 902).
- Okres funkcjonowania nowoprojektowanej kolei liniowej Szklarska Poręba - Świąteczny Kamień, określony w ust. 2 pkt. 29, wprowadzony został w celu pomniejszenia antropopresji na terenach chronionych, w szczególności w okresie wegetacji.
- Warunek zapisany w ust. 2 pkt. 30 postawiony został w celu ograniczenia możliwości pojawienia się zmian w szacie roślinnej oraz w środowisku bytowania zwierząt, na skutek wydłużenia zalegania śniegu na obszarach sztucznie naśnieżanych.
- Wymóg określony w ust. 2 pkt.31 wynika z zapisów art.5 ust.1 pkt.3 i 3b ustawy z dnia 13 września 1996r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dz. U. z 2005r. Nr 236, poz. 2008 z późn. zm).

15. Środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia mogły zostać ustalone pomimo jego negatywnego wpływu na obszar Natura 2000 z uwagi na występowanie przesłanek, o których mowa w art. 34 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody:

- rozwój infrastruktury narciarskiej w masywie Szrenicy przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności turystycznej Szklarskiej Poręby na skutek usprawnienia narciarstwa zjazdowego, spowoduje to zwiększenie napływu turystów – narciarzy i przyczyni się do rozwoju turystycznego miasta, co konsekwencji wpłynie na rozwój gospodarczy Szklarskiej Poręby,
- w sytuacji konieczności zrezygnowania z pierwotnie zaplanowanej rozbudowy terenów narciarskich w rejonie Łabskiego Szczytu, brak jest rozwiązań alternatywnych,
- nałożony został obowiązek wykonania kompensacji przyrodniczej (ust.7 pkt. 2).

17. W ust.7 niniejszej decyzji na wnioskodawcę nałożone zostały dodatkowe obowiązki.

- Obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, nałożony został ze względu na skalę przekształceń jakimi skutkować będzie rozbudowa i modernizacji bazy narciarskiej w masywie Szrenicy. Będą to przekształcenia bezpośrednie, polegające na wycięciu 13,24 ha drzewostanu oraz liczne przekształcenia liniowe i punktowe, które naruszać będą żywą pokrywę i strukturę gleby. Te niekorzystne zmiany w czasie mogą mieć różny wpływ na nienaruszone fragmenty środowiska i powinny być kontrolowane. Obowiązek monitorowania oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko zarówno na etapie budowy jak i w trakcie eksploatacji, nałożony został w celu możliwie wczesnego wykrycie niekorzystnych zmian w środowisku oraz podjęcia skutecznych działań naprawczych.

- Obowiązek wykonania kompensacji przyrodniczej nałożony został z uwagi na fakt, iż przedmiotowe przedsięwzięcie będzie negatywnie oddziaływać na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt podlegające ochronie w ramach Specjalnego Obszaru Ochrony Siedlisk Natura 2000 oraz projektowanego Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków Natura 2000 „Karkonosze”, a dla wielu przedmiotów ochrony nie jest możliwe zastosowanie działań minimalizujących oddziaływanie negatywne.

Nakazane działania kompensacyjne wynikają z faktu zniszczenia fragmentów siedlisk wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej 92/43/EWG, w tym: kwaśnych buczyn (kod 9110) oraz kwaśnych Świerczyn górskich i wysokogórskich (kod 9410) i braku rozwiązań alternatywnych dla utrzymania tych siedlisk w stanie nienaruszonym.

Ustalony zakres kompensacji przyczyni się do odtwarzania fragmentów struktur siedliskowych drzewostanów, będących właściwymi dla tego terenu oraz poprawy siedlisk rzadkich gatunków ptaków w tym sóweczki, włośchatki i cietrzewia.

- Obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej nałożony został w celu porównania przewidywań co do wpływu na środowisko dokonanych na etapie planowania inwestycji z rzeczywistym oddziaływaniem, jakie przedsięwzięcie wywrze po zakończeniu jego realizacji. Zobowiązanie do wykonania analizy porealizacyjnej wynika z konieczności precyzyjnego ustalenia skali i zakresu oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko, co będzie możliwe do ustalenia po opracowaniu projektu budowlanego, w którym dokładnie określony zostanie sposób zagospodarowania terenu ze wskazaniem przebiegu instalacji elektrycznych, dośnieżających, posadowienie podpór kolejki. Ponadto celem analizy porealizacyjnej będzie ocena ustalonych zadań łagodzących i kompensujących oddziaływanie przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 oraz wskazanie właściwego postępowania w sytuacji stwierdzenia nieprzewidzianych dla środowiska zagrożeń.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem Burmistrza Szklarskiej Poręby, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 46 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2006r. Nr 129, poz.902); wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem dwóch lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

BURMISTRZ



Zbigniew Misio



Otrzymują:

1. SUDETY LIFT SP z o.o., ul. Turystyczna 25a, 58-580 Szklarska Poręba,
2. Karkonoski Park Narodowy, ul. Chałubińskiego 23, 58-570 Jelenia Góra,
3. Nadleśnictwo Szklarska Poręba, ul. Krasińskiego 6, 58-580 Szklarska Poręba,
4. SUDECKIE HOTELE I SCHRONISKA PTTK Sp. zo.o., ul. 1 Maja 86, 58-500 Jelenia Góra,
5. Pani Danuta Hermel, Lubniewice 25, 69-210 Glisno,
6. Pan Stanisław Kubarski, ul. Okrzei 13, 58-580 Szklarska Poręba,
7. a/a

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na budowie kolei linowej, poszerzenia fragmentów tras narciarskich, budowy łącznika pomiędzy nartostradą „Śnieżynka” i „Puchatek” oraz zainstalowaniu sztucznego naśnieżania na niektórych odcinkach nartostrad w rejonie Szrenicy w Karkonoszach Zachodnich.

I. Inwestor przedsięwzięcia: Sudety Lift Sp. zo.o., ul. Turystyczna 25,58-580 Szklarska Poręba

II. Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne polegać będzie na:

1. Budowie jednoodcinkowej kolejki liniowej, 6-osobowej dla narciarzy. Stacja dolna kolejki zlokalizowana będzie w bezpośrednim sąsiedztwie dolnej stacji istniejącej kolejki, stacja góra w rejonie „Świątecznego Kamienia”, w górnej partii nartostrady „Lolobrygida”,
2. Budowie stacji transformatorowej, która wbudowana zostanie w stację górną kolei,
3. Poszerzeniu odcinków nartostrad „Fis”, „Śnieżynka”, „Lolobrygida”,
4. Budowie łącznika pomiędzy nartostradami „Śnieżynka” i „Puchatek”,
5. Budowie nowej trasy dojazdowej – łącznika stacji górnej nowej kolejki z terenem Hali Szrenickiej,
6. Remontie i rozbudowie zbiornika retencyjnego na dopływie potoku Kamieńczyk w rejonie Hali Szrenickiej, wykorzystywanego do zasilania instalacji do naśnieżania górnych odcinków nartostrad i tras dojazdowych w partiach przyszczytowych,
7. Odbudowie drogi gruntowej prowadzącej od schroniska „Na Hali Szrenickiej” do zbiornika retencyjnego o długości ok. 200 m
8. Budowie rurociągów i linii kablowych wzdłuż tras zasilających elektrohydranty o długości ok. 4 850m,
9. Zainstalowaniu elektrohydrantów w miejscach planowanych dośnieżeń w ilości 78 szt. oraz elektrozaworów odcinających miejsca połączeń rurociągów w ilości 4szt.

III. Wykaz działek pod inwestycje

Tab.1 Budowa kolei linowej Szklarska Poręba – „Świąteczny Kamień”

Lp.	nr obrębu	nr działki	właściciel / zarządca
1.	8	305/353	Nadleśnictwo Szklarska Poręba
2.	8	311/362	Nadleśnictwo Szklarska Poręba
3.	8	341/181	Karkonoski Park Narodowy
4.	8	345/187	Karkonoski Park Narodowy
5.	8	344/191	Karkonoski Park Narodowy
6.	8	350/199	Karkonoski Park Narodowy
7.	8	353/209	Karkonoski Park Narodowy

Tab.2 Poszerzenie nartostrady „Lolobrygida”

Lp.	nr obrębu	nr działki	właściciel / zarządca
1.	8	338/184	Karkonoski Park Narodowy
2.	8	339/183	Karkonoski Park Narodowy
3.	8	337/185	Karkonoski Park Narodowy
4.	8	346/188	Karkonoski Park Narodowy
5.	8	347/189	Karkonoski Park Narodowy
6.	8	351/200	Karkonoski Park Narodowy
7.	8	348/193	Karkonoski Park Narodowy
8.	8	353/209	Karkonoski Park Narodowy
9.	8	354/210	Karkonoski Park Narodowy

Tab.3 Poszerzenie nartostrady „Śnieżynka”

Lp.	nr obrębu	nr działki	właściciel / zarządca
1.	8	345/187	Karkonoski Park Narodowy
2.	8	349/192	Karkonoski Park Narodowy
3.	8	343/180	Karkonoski Park Narodowy
4.	8	351/200	Karkonoski Park Narodowy

Tab.4 Poszerzenie nartostrady „Fis”

Lp.	nr obrębu	nr działki	właściciel / zarządca
1.	8	360/179	Karkonoski Park Narodowy
2.	8	343/180	Karkonoski Park Narodowy
3.	8	316/364	Nadleśnictwo Szklarska Poręba

Tab.5 Budowa łącznika pomiędzy nartostradą „Śnieżynka” i nartostradą ”Puchatek”

Lp.	nr obrębu	nr działki	właściciel / zarządca
1.	8	341/181	Karkonoski Park Narodowy

Tab.6 Budowa zbiornika retencyjnego wraz z drogą dojazdową

Lp.	nr obrębu	nr działki	właściciel / zarządca
1.	8	333/201	Karkonoski Park Narodowy

Tab.7 Budowa dolnej stacji kolei linowej Szklarska Poręba – „Świąteczny Kamień” wraz z dolnym odcinkiem kolei

Lp.	nr obrębu	nr działki	właściciel / zarządca
1.	6	579	Gmina Szklarska Poręba
2.	6	581	Gmina Szklarska Poręba
3.	6	583	Gmina Szklarska Poręba
4.	6	578	Gmina Szklarska Poręba

Tab.8 Budowa trasy narciarskiej łączącej nartostradę „Lolobrygida” z „Halą Szrenicką”

Lp.	nr obrębu	nr działki	właściciel / zarządca
1.	8	351/200	Karkonoski Park Narodowy
2.	8	353/209	Karkonoski Park Narodowy

Tab.9 Połączenie wyciągu orczykowego w rejonie „Świątecznego Kamienia” z nartostradą „Lolobrygida”

Lp.	nr obrębu	nr działki	właściciel / zarządca
1.	8	351/200	Karkonoski Park Narodowy
2.	8	348/193	Karkonoski Park Narodowy

IV. Integralnym elementem niniejszej charakterki przedsięwzięcia jest mapa ewidencyjna z przebiegiem granic terenu, którego dotyczył wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a także zaznaczonym obszarem, na który przedsięwzięcie będzie oddziaływać.

BURMISTRZ


Zbigniew Misir

