

4

Tekst przekazany na stronę internetową *Polska The Times Gazeta Wroclawska*

Artykuł trzeba uzupełnić informacjami, które przekazałem 20 sierpnia 2008r Redakcji Polska The Times Gazeta Wroclawska w Jeleniej Górze.

Obecnie stan techniczny linii kolejowej Jelenia Góra - Szklarska Poręba i Kudowa - Kłodzko zapewnia możliwość sprawnego prowadzenia ruchu pociągów. Jednak do nowego rozkładu jazdy (grudzień 2008r. - grudzień 2009) Zakład Linii Kolejowych w Wałbrzychu, ze względu na brak środków na remont linii - zgodnie z procedurą - zgłosił wstrzymanie ruchu pociągów.

Zakład wciąż stara się o środki finansowe, które pozwolą utrzymać połączenia.

W ostatnich latach wzrosły nakłady na utrzymanie linii kolejowych w Polsce i na Dolnym Śląsku. Z funduszy unijnych środki trafiają jednak na międzynarodowe korytarze transportowe i na tzw. sieć TINA (europejski projekt rozwoju sieci transportowej do 2015r.). Oddział Regionalny we Wrocławiu pozyskał 40 milionów zł z Funduszu Kolejowego na poprawę stanu bardzo ważnej dla regionu linii Wrocław - Jelenia Góra.

W 2006r. do Regionalnego Programu Operacyjnego zgłoszona była przez Polskie Linie Kolejowe m.in. propozycja poprawy stanu linii kolejowej Wrocław - Jelenia Góra i Kłodzko -Kudowa Zdrój, jednak nie została uwzględniona. Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zainteresowana jest prowadzeniem ruchu na wszystkich liniach, z których korzystają przewoźnicy i maksymalnie wykorzystuje środki własne, budżetowe i pomocowe na ich utrzymanie i modernizację.

Mirosław Siemieniec
Rzecznik Prasowy
PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Oddział Regionalny we Wrocławiu
tel. 071 717 51 44, kom. 694 480 239