



# POD SZRENICĄ

Nr 4/07 (4) Miejski Biuletyn Informacyjny 30 września 2007

## WRACAJĄ POCIĄGI?

**Wkrótce znów będzie można całkiem sprawnie dojechać pociągiem do Szklarskiej Poręby. Wprawdzie rozkład jazdy nie będzie tak imponujący jak kilkadziesiąt lat temu, ale chyba można zacząć mówić o przełamaniu złej passy. Zwłaszcza, że na kolejach częściej słychać o kolejnych likwidacjach połączeń.**

### Pierwsza jaskółka

Po wielu tygodniach negocjacji udało się zwiększyć liczbę pociągów, które będą przyjeżdżać do Szklarskiej Poręby. Z zapowiedzi PKP wynika, że od grudniowego rozkładu jazdy na stację w Szklarskiej Porębie wjeżdżać będą cztery pary pociągów. Informacja ta w ogóle nie jest związana z sezonowym rozkładem jazdy, kiedy to tradycyjnie pod Szrenicę przyjeżdżają dodatkowe pociągi z Gdyni, Warszawy i Szczecina.

Jednak poza sezonem, od kilku lat do miasta dojeżdżał tylko jeden pociąg. Z rozkładu jazdy zniknęły kolejne połączenia. Przewozy Regionalne, spółka należąca do PKP, wycofywały się z kolejnych kursów.

### Poznaniacy liczą

Złą passę udało się chyba przełamać dzięki współpracy z poznańskim Instytutem Promocji Kolei. To właśnie Wielkopoleanie poza sezonem, jako jedyni, utrzymywali codzienne połączenie ze Szklarską Porębą. Pociąg „Kamieńczyk” w ostatnich miesiącach był ostatnim kolejowym środkiem transportu. Poznaniacy odkryli, że połączenie przynosi zyski wbrew temu, co twierdziły Dolnośląskie Przewozy Regionalne PKP. Współpraca samorządu i poznańskiego przewoźnika przyniosła pierwsze efekty. Od grudnia do Szklarskiej Poręby z Poznania będą już jeździć dwa pociągi. Oba dobrze skorelowane z połączeniami we Wrocławiu, gdzie do „Kamieńczyka” będą mogli wygodnie prze-

siąść się pasażerowie składów Warszawa - Wrocław. Nie byłoby to jednak możliwe, gdyby w sprawę władze miasta nie zaangażowały też Urzędu Marszałkowskiego, który jest organizatorem lokalnych połączeń kolejowych.

przyjeżdżać będzie siedem składów. Oczywiście to żaden rekord, w porównaniu do rozkładów jazdy z przed 10 czy 20 lat. Ale można chyba zacząć mówić, o odwróceniu tendencji i groźby całkowitego zlikwidowania torowiska.



### Przyjadą Karkonosze

Jak wynika z zapowiedzi Urzędu Marszałkowskiego i kolejarzy, do Szklarskiej Poręby powrócą „Karkonosze”. W grudniowym rozkładzie jazdy ma się też pojawić dodatkowy popołudniowy pociąg z Wrocławia. Jeśli nic się nie zmieni, to z końcem roku do Szklarskiej Poręby codziennie przyjeżdżać będą cztery pociągi, w tym jeden dalekobieżny, dwa ponadregionalne i jeden wojewódzki. Dodatkowo w sezonie, czyli podczas ferii, przerw świątecznych i wakacji, można liczyć na pociągi z Warszawy, Gdyni i Szczecina. W sumie w szczycie sezonu pod Szrenicę

### W NUMERZE

Wspólna marka	str. 2
Pociągiem do Jakuszyca?	str. 3
Wyższość wspólnot	str. 3
Dobre wakacje	str. 4
Nowe pomieszczenia, nowe szanse	str. 5
Parking do wzięcia	str. 6
Wybory - obwieszczenie	str. 7
Zagrożona kasa	str. 8

# WRACAJĄ POCIĄGI? C.D.

## Szybciej do Wrocławia

Rozmowy prowadzone przez samorządy Szklarskiej Poręby i Jeleniej Góry z władzami wojewódzkimi zmierzają do skrócenia czasu podróży z Wrocławiem. Teraz z Jeleniej Góry do stolicy Dolnego Śląska pociągami jedzie się trzy i pół godziny, a ze Szklarskiej o godzinę dłużej.

W ostatnich miesiącach pojawiło się kilka koncepcji, włącznie z taką, aby odbudować szlak kolejowy przez Strzegom. Pomysł ten jednak upadł, bo był zbyt kosztowny. Ostatecznie zapadła decyzja, że Urząd Marszałkowski, wśród najważniejszych inwestycji kolejowych na lata 2007-2013, wyznaczył remont szlaku w Wałbrzychu, najgorszego odcinka na trasie Jelenia Góra – Wrocław. Dzięki tej inwestycji pociąg pospieszny z Wrocławia do Kotliny Jeleniogórskiej będzie jechać 2 godziny, czyli tyle ile podróżowało się na początku lat 90-tych ubiegłego stulecia.

## Strategiczne połączenie

W ostatnich tygodniach pojawił się jednak jeszcze jeden pomysł. Urząd Marszałkowski rozważa przejście od PKP torowiska na trasie Jelenia Góra – Lwówek – Złotoryja – Legnica. Ze wstępnych obliczeń wynika, że kilkanaście milionów złotych wystarczy, aby odświeżyć to połączenie. Pamiętać trzeba, że w planach inwestycyjnych jest remont szlaku kolejowego Wrocław – Legnica. Zdaniem zarządu województwa jest szansa, aby tą trasą z Wrocławia do Jeleniej Góry można było w niedalekiej przyszłości podróżować też w dwie godziny.

Pozostaje otwarte pytanie dotyczące remontu torowiska do Szklarskiej Poręby. Obawy całkowitej jego likwidacji na razie zostały rozwiane. Linia kolejowa pod Szrenicę wróciła na rządową strategiczną listę, a to oznacza, że nadal będzie utrzymywana. Jest też szansa na jej modernizację

i skrócenie czasu podróży, o co najmniej 20 minut, a to właśnie dzięki pojawiającym się nowym połączeniom, takim jak to z Poznaniem. PLK (Polskie Linie Kolejowe), spółka PKP, która zarządza torowiskami, zarabiają wówczas, gdy jeżdżą pociągi. Ponieważ są przewoźnicy, którzy chcą jeździć do Szklarskiej Poręby, więc PLK może być za-

PKP PRZEWOZY REGIONALNE spółka z o.o. Ważny od 1.VI.2007 r.		
ROZKŁAD JAZDY POCIĄGÓW SZKLARSKA PORĘBA GÓRNA		
Przyjazdy	Stacja docelowa	Odjazdy
	Gdynia Gł.	19,47 <sup>h</sup>
7,53 <sup>h</sup> 10,34 <sup>h</sup> 13,40 <sup>h</sup> 15,53 <sup>h</sup>	Jelenia Góra	12,09 <sup>h</sup> 14,25 <sup>h</sup> 18,38 <sup>h</sup> 19,47 <sup>h</sup>
7,53 <sup>h</sup> 13,40 <sup>h</sup> 15,53 <sup>h</sup>	Poznań Gł.	12,09 <sup>h</sup> 14,25 <sup>h</sup> 19,47 <sup>h</sup>
	Szczecin Gł.	12,09 <sup>h</sup>
	Warszawa Wsch.	18,38 <sup>h</sup>
7,53 <sup>h</sup> 10,34 <sup>h</sup> 13,40 <sup>h</sup> 15,53 <sup>h</sup>	Wrocław Gł.	12,09 <sup>h</sup> 14,25 <sup>h</sup> 18,38 <sup>h</sup> 19,47 <sup>h</sup>

Objaśnienia znaków:

interesowana inwestycjami.

## Kolejowy renesans

Sceptycy zastanawiają się: po co kierować tyle wysiłku na przywracanie nieczynnych połączeń kolejowych w czasach, kiedy co druga rodzina ma co najmniej jeden samochód? W pytaniu pojawia się jednak odpowiedź: dlatego, że co druga rodzina dysponuje co najmniej jednym samochodem. Rozwój motoryzacji, większa dostępność, niższa cena samochodów spowodowały, że drogami jeździ się coraz gorzej. Nie tylko w Polsce, gdzie brakuje sieci autostrad i dróg szybkiego ruchu. Problemy komunikacyjne dotyczą też kraje zachodnie. Nic też nie wskazuje, aby ceny paliw zaczęły spadać. Wręcz przeciwnie. To powoduje, że coraz więcej osób korzysta z komunikacji zbior-

rowej, szczególnie, gdy jest ona sprawna.

Zachodnie statystyki jednoznacznie wskazują, na zwiększenie liczby pasażerów w pociągach.

## Wyższość kolei

W Polsce powoli jest też widoczne na trasach łączących wielkie miasta. Gdyby udało się skrócić czas podróży nie tylko na trasie Szklarska Poręba – Wrocław, ale także Wrocław – Warszawa, albo Wrocław – Poznań, to była by szansa na to aby pod Szrenicę ze stolicy dojechać w 5 godzin.

Samochodem jest to niemożliwe, nawet po wybudowaniu autostrady z Mazowsza na Dolny Śląsk.

Sprawne połączenia kolejowe są jedną z osi napędowych w turystyce. Doskonale to widać w sezonie, kiedy pociągi do Szklarskiej Poręby przyjeżdżają pełne. Wielu turystów, zwłaszcza zimą, z dalek położonych miast, wybiera przyjazd pociągiem, jako wygodniejszą i bezpieczniejszą formę transportu.

## Trudne parkowanie

Nic nie wskazuje na to, aby w najbliższych latach przywrócone były kursy „zawieszonych” pociągów lokalnych łączących Szklarską Porębę z Jelenią Górą. Wprawdzie władze Jeleniej Góry marzą

o szybkiej kolejce podmiejskiej w Kotlinie Jeleniogórskiej, ale na razie są pilniejsze zadania. Podmiejską kolej, z coraz większym powodzeniem, zastępują dwie konkurencyjne firmy autobusowe.

Siły trzeba skoncentrować na tym, aby przywracane od grudnia połączenia do Szklarskiej Poręby nie były już likwidowane. A jeśli będzie taka potrzeba, to należy zwiększać ilość pociągów dalekobieżnych przyjeżdżających pod Szrenicę.

Drugim ważnym działaniem jest skrócenie czasu podróży z Wrocławia do 2,5 godziny. Jeśli to się uda, to wielu mieszkańców stolicy Dolnego Śląska, którzy dzisiaj wybiera się do Szklarskiej Poręby samochodem, zaczną przyjeżdżać pociągiem.

**Pod jaką marką wspólnie promować turystyczne atrakcje Karkonoszy i Gór Izerskich? Odpowiedź ma być znana do końca roku, a zajmować się tym będą gminy, Urząd Marszałkowski oraz Dolnośląska Organizacja Turystyczna.**

Gminy z regionu jeleniogórskiego zwierają szyki w walce o pieniądze na rozwój turystyki. Urząd Marszałkowski postawił warunek, że jeśli chcą dostać euro na inwestycje, to muszą stworzyć koncepcję stworzenia wspólnej marki dla całego regionu.

Piotr Borys prezes DOT i członek zarządu województwa przekonuje, że są pieniądze na rozwój turystyki, ale wyłącznie dla tych gmin,

# WSPÓLNA MARKA

które będą działać wspólnie. Samorządy muszą stworzyć wspólny produkt i markę, która będzie miała szansę konkurować na europejskim rynku turystycznym.

W podizerskich gminach nie ma wątpliwości, że same nie są w stanie się wypromować. A Karkonosze to marka, której Góry Izerskie nie przebiją – uważa Roland Marciniak burmistrz Świeradowa.

Historycznie nie jest to nic nowego. W pierwszej połowie ubiegłego wieku pod pojęciem Karkonosze promowano znaczną część regionu.

Urząd Marszałkowski obiecuje gminom, że na różne działania związane z rozwojem turystycznym ma przygotowanych kilkaset milionów euro z różnych zadań Regionalnego Programu Operacyjnego.

Umowę w tej sprawie zawarły Szklarska Poręba, Świeradów, Mirsk, Stara Kamienica, Piechowice i Jelenia Góra. Zabrakło Karpacza, którego władze spóźniły się z podpisaniem umowy. Dzięki temu będzie mniej chętnych do pieniędzy.

(lot)



# POCIĄGIEM DO JAKUSZYC?

Co się dzieje na torowisku? To pytanie coraz częściej zadawane jest w naszym mieście, a chodzi o odcinek toro-

wiska do Jakuszyca. Odpowiedź jest prosta. Torowisko szykowane jest do wznowienia ruchu pociągów.



Po latach pustych rozmów i prób wskrzeszenia Kolei Izerskiej obecne władze miasta porozumiały się z Urzędem Marszałkowskim. Ustalono, że nowym gospodarzem torowiska będzie samorząd wojewódzki. Szklarska Poręba zobowiązała się do oczyszczenia torowiska z samosiejek. Robią to pracownicy interwencyjni. Zadaniem Urzędu Marszałkowskiego jest przeprowadzenie niezbędnych remontów i napraw a później wznowienie ruchu. Najważniejsze prace remontowe są na moście w rejonie Huty. Wbrew opinii, torowisko w Jakuszycach jest w dobrym stanie, choć na pewno przydałyby się wymiana podkładów. Jednak to dopiero w przyszłości.

Jeszcze podczas wakacji planowano, że pierwszy lekki skład do Jakuszyca pojedzie z końcem września. Termin jednak był od początku nierealny, zważywszy, że w sprawę zaangażowanych jest kilka urzędów i instytucji: PKP, urząd skarbowy, starostwo, Urząd Marszałkowski i gmina. W efekcie procedura przekazywania torowiska przeprowadzona została z miesięcznym poślizgiem. Można by rzec, że tylko z miesięcznym poślizgiem.

Kiedy więc będzie można pojechać pociągiem do Jakuszyca? Wszystko zależy od tempa prac na torowisku i od tego, kiedy rozpocznie się zima. Zapowiedzi synoptyków nie są dobre, bo wynika z nich, że pierwszy śnieg spadnie w górach w połowie października, a zima rozpocznie się w tym roku wcześniej. Plany remontowe zakładają jednak, że na Bieg Piastów pojedziemy pociągiem. Ale patrząc na sprawę może trochę bardziej realnie, będzie dobrze, jeśli ruch do Jakuszyca przywrócony zostanie z nadejściem wiosny.

(red)

## WYŻSZOŚĆ WSPÓLNOT



Kolejny dom przy ulicy Jedności Narodowej odzyskuje dawny blask. Kończy się remont budynku położonego na przeciwko poczty. Remont był możliwy dzięki działalności wspólnoty mieszkaniowej. Nie pierwszy to przykład na Jedności Narodowej, pokazujący, w jaki sposób właściciele domów potrafią zadbać o swoje lokale.

Nie wszędzie takie remonty są możliwe. Zwłaszcza w budynkach, w których gmina jest większościowym udziałowcem. Samorząd nie ma po prostu pieniędzy

na takie inwestycje, a wysokość czynszów dalece odbiega od realnych cen odnowieniowych. A do tego dochodzi zadłużenie kilkudziesięciu rodzin na kwotę ponad 70 tysięcy złotych.

Zapowiadane przez Urząd Marszałkowski pieniądze przeznaczone na rewitalizację na razie ominą miasta wielkości Szklarskiej Poręby. Większość środków skonsumują Jelenia Góra, Legnica i Wałbrzych. Znów sprawdza się stara prawda, że najlepiej liczyć na samego siebie.

W tej sytuacji remonty domów podejmowane przez kolejne wspólnoty cieszą. Im więcej mieszkań będzie w prywatnych rękach, tym chyba większa szansa na to, że miasto będzie odzyskiwać swój dawny blask.

## FREE HOT SPOT



Szklarska Poręba znalazła się wśród europejskich miast z punktami z darmowym dostępem do internetu. Irlandzka firma pod Szrenicą od kilku miesięcy instaluje specjalne urządzenia, dzięki którym w kawiarni czy pensjonacie można połączyć się z internetem. Dostęp nie jest całkiem darmowy, ponieważ internetem, co jaki czas wyświetlane są reklamy.

Irlandczycy zapowiedzieli, że gdy pod Szrenicą zainstalowanych zostanie setka punktów Free Hot Spot, to zafundują miastu wielomiesięczną internetową reklamę skierowaną m.in. do mieszkańców Londynu i Dublinu. W tej chwili w mieście zainstalowanych jest 59 takich punktów.

Zainteresowani udostępnieniem swoich łącz turystom powinni się kontaktować z Informacją Turystyczną. Warto tu dodać, że udostępnienie łącz jest bezpieczne. Urządzenia dysponują odpowiednimi zabezpieczeniami.



# PRZEGLĄD KAPEL LUDOWYCH i DOŻYNKI TURYSTYCZNE



Chłód nie zniechęcił. Tradycyjnie w drugi weekend września bawiliśmy się na Dożynkach Turystycznych i II Przeglądzie Kapel Lu-

dowych. Dwudniowa impreza do Parku Miejskiego Esplanada ściągnęła wielu mieszkańców, ale też i gości przebywających w tym czasie w naszym mieście.

Warto przypomnieć, że Dożynki Turystyczne organizowane są wyłącznie w Szklarskiej Porębie. Pomysł należy do członków nieformalnego stowarzyszenia Biała Dolina, którzy od początku są zaangażowani w organizację imprezy. W tym roku główny ciężar organizacyjny wzięła Lokalna Organizacja Turystyczna, a imprezę jak zwykle finansowo i organizacyjnie wspomagał Urząd Miasta.

Trzeba jednak podkreślić, że bez zaangażowania wielu osób z „Białej Doliny” a także parafii Rzymsko-Katolickiej p.w. M. Kolbe, impreza nie zostałaby zorganizowana.

Dożynki Turystyczne, podobnie jak Sprint Weekend MTB to dobry przykład możliwości współpracy samorządu ze stowarzyszeniami. Ten pierwszy dysponuje funduszami, te drugie ludźmi. Potrzebny jest też pomysł. Jeśli będzie dobry, a stowarzyszenie przejmie główny ciężar organizacyjny, to jest szansa na stworzenie czegoś sensownego.



## DOBRE WAKACJE

**To były wyjątkowe wakacje – niemal zgodnie mówią przedstawiciele branży turystycznej w Karkonoszach. Początek lata wprawdzie był słaby, ale sytuacja taka powtarza się każdego roku. Jednak od połowy lipca trudno było znaleźć wolne i dobre kwatery. Obłożenie było bardzo wysokie. W niektórych obiektach niemal 100 procentowe.**

Marian Piasecki twórca Parku Miniatur w Kowarach, mówi, że w niektóre dni odwiedzało go prawie 1800 osób, czyli dwa razy więcej niż w poprzednich latach. Rekordowy, jak na lato, ruch notowano też na wyciągach krzeselkowych.

O dużym ruchu turystycznym świadczą również statystyki GOPR. Ratownicy w porównaniu do ubiegłych wakacji w lipcu i sierpniu mieli 35 procent więcej interwencji. Najczęściej turystów ratowano w rejonie Karpacza. Wynika to jednak z wielkości ruchu turystycznego na szlakach, a nie ogólnej liczby turystów w tym mieście. Karpacz, a właściwie Śnieżka, to magnes przyciągający turystów z całego regionu. W pogodny dzień na najwyższy szczyt Karkonoszy wchodzi nawet 10 tysięcy osób. Odwrotna sytuacja jest zimą. Najwięcej interwencji ratownicy mają w rejonie Szrenicy. Wynika to z ilości narciarzy przyjeżdżających, także z Karpacza, do Szklarskiej Poręby.

Karkonosze i Góry Izerskie są dowodem na to, że „dutki” z nieba lecą nie tylko zimą, ale również i latem. Wakacyjny wypoczynek w górach niewątpliwie staje się coraz bardziej popularny. Zwłaszcza wypoczynek aktywny. Należy się jednak zastanowić, dlaczego wciąż wśród odwiedzających Szklarską Porębę gości jest tak mało cu-

dzoziemców. Argument o braku oferty uzdrowiskowej (którą ma Świeradów) jest tu raczej nie trafiony, ponieważ w tym samym czasie w Harrachovie, w którym też nie ma leczniczych wód, na ulicach słychać Niemców i Holendrów. Przyczyn powinni szukać wszyscy. Nie są one wyłącznie związane z bezpośrednią promocją. Cześć rzeczywiście więcej wydają pieniędzy na reklamę swojego kraju. Ale też prowadzą bardziej aktywny marketing bezpośredni, a za to odpowiedzialna jest już branża turystyczna.

*(Karkonosze.info.pl/red)*







# ZE SZKLARSKIEJ DO SZKLARSKIEJ

14 września 2007r. odbywała się już czwarta edycja ekstremalnej imprezy - Przejście Dookoła Kotliny Jeleniogórskiej. Trasa liczyła sobie 145 kilometrów, czas wyznaczony do przejścia wynosił 18 godzin a jedyny środek transportu to własne nogi. Całe wyposażenie było przez uczestników niesione na własnych plecach. Przejście ma na celu upamiętnienie dwóch ratowników Grupy Karkonoskiej GOPR Daniela Ważyńskiego i Mateusza Hryncewicza, którzy zginęli w la-

winie w Kotle Małego Stawu 08 lutego 2005r., będąc na służbie.

Na starcie w Szklarskiej Porębie pojawiły się w tym roku aż 122 osoby, a do mety dotarło zaledwie 16. Myli się ten, kto myśli że to wyprawa wyłącznie dla mężczyzn o żelaznej kondycji. Po raz pierwszy trasę przeszły kobiety. Panie potrzebowały na to 47 godzin (w tym kilkugodzinna przerwa na sen).

(it)



# TURNIEJ PIŁKI NOŻNEJ

15 września 2007 roku do Szklarskiej Poręby przyjechały drużyny piłkarskie z zaprzyjaźnionego miasta Puszczykowo. Na boisku w Wojcieszycach rozegrano amatorski turniej piłkarski w którym udział wzięły dwie drużyny z Puszczykowa Stare Puszczykowo i Real Puszczykowo (drużyna Policji) i jedna ze Szklarskiej Poręby. Turniej wygrali gospodarze. Podsumowanie i wręczenie nagród odbyło się w hotelu Olimp. Oprócz aspektu sportowego trzeba zaznaczyć, że dzięki takim

spotkaniom nawiązuje się więź społeczna pomiędzy mieszkańcami (z Puszczykowa przyjechało ponad 100 osób) co skutkuje częstymi odwiedzinami naszej miejscowości, pobytami turystycznymi i wczasowymi, na czym korzystają przedstawiciele zarówno bazy gastronomicznej jak i hotelowej. Rewanż w czerwcu 2008 r. podczas trwania dni Puszczykowa.

(it)

# NOWE POMIESZCZENIA, NOWE SZANSE

W budynku byłej szkoły podstawowej w Szklarskiej Porębie Dolnej wyremontowano kilka pomieszczeń, dzięki którym życie na Dolnej może okazać się ciekawsze i łatwiejsze. Powstała sala spotkań, mała salka gimnastyczna, kuchnia, toalety. Pieniądze na ten cel pozyskano m.in. z Miejskiej Komisji Rozwiązywania Problemów Alkoholowych. Pomieszczeń niewiele, dających jednak szanse na realizację wielu ciekawych po-

myśłów. Niedawno powstał tam Klub Integracji Społecznej. Jak sama nazwa wskazuje klub ma zintegrować lokalną społeczność, nie tylko z Dolnej ale z całej Szklarskiej. Już powstała grupa samopomocowa rodzin z dziećmi niepełnosprawnymi, w tym autystycznymi czy z zespołem Downa. Rodziny uczestniczą w zajęciach terapeutycznych, a przy tym, co równie ważne, mają po prostu okazję do spotkania się i wymiany cennych doświadczeń i informacji np. o sposobach załatwiania różnych spraw w urzędach. Tego typu grup samopomocowych może powstać wiele, w zależności od potrzeb mieszkańców Szklarskiej. Nowe pomieszczenia stwarzają wiele możliwości organizowania wolnego czasu. W ramach Klubu Integracji spotykać się będą członkowie Klubu Seniora, organizowane będą imprezy okolicznościowe, jak np. Dzień Babci. Planowany jest kurs tańca, szkoła aikido. Wszystkie pomysły są mile wi-

dziane i można kierować je do Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej.

Oprócz Klubu w nowo oddanych pomieszczeniach działać będzie punkt konsultacyjny, w którym będzie można skorzystać z bezpłatnych porad: prawnika, psychologa, terapeuty uzależnień. Taki punkt działa już przy MOPS, ale to często jest to za daleko dla mieszkańców Dolnej.

W nowych pomieszczeniach spotykać się będzie również Klub Wolontariatu działający od września w naszym mieście. Zgłaszać się do niego mogą instytucje, ale także osoby, które chcą swój wolny czas poświęcić pomocy innym.

Warto dodać, że w budynku po szkole już od roku działa świetlica terapeutyczna, do której popołudniami uczęszcza około 30 dzieci. Mają zapewniony posiłek, ale także pomoc w nauce. Praca z nimi, w której uczestniczą min. psycholodzy, ma ich zaktywizować społecznie, pokazać dobre wzorce, innymi słowy, ma sprawić aby wolny czas się im nie dłużył ale ich wzbogacał.

(red)



# PARKING DO WZIĘCIA

Kto da więcej za parking pod wyciągiem na Szrenicę? Odpowiedź na to pytanie poznamy już wkrótce. Z początkiem września wypowiedziana została umowa dotychczasowym dzierżawcom. Ogłoszony został też konkurs ofert na prowadzenie parkingów do maja przyszłego roku. Początkowo miała to być ustna licytacja. Jednak ostatecznie zdecydowano się na pisemny konkurs ofert. Zainteresowani swoje propozycje dotyczące wysokości dzierżawy powinni składać w urzędzie miasta. Szczegóły konkursu publikujemy obok.

Ciekawostką może być fakt, że jeszcze przed ogłoszeniem konkursu pisemnego do urzędu miasta wpłynęła oferta, która ponad dwukrotnie przebija dotychczasową dzierżawę. Dotychczasowi dzierżawcy po tym jak otrzymali wypowiedzenie zaproponowali też zdecydowanie wyższe kwoty, aby tylko móc nadal prowadzić parkingi przy wyciągu na Szrenicę. Ciekawe, jakie będzie ostateczne rozstrzygnięcie, ale dzisiaj można chyba śmiało stwierdzić, że gmina przez ostatnie lata straciła chyba sporo pieniędzy.

Szkoda, że poprzednie władze miasta nie zdecydowały się przeprowadzać konkursów ofert, lecz co trzy lata podpisywały kolejne umowy z tym samym dzierżawcą.

**BURMISTRZ SZKLARSKIEJ PORĘBY**  
ogłasza przetarg pisemny nieograniczony na oddanie w dzierżawę na okres od dnia podpisania umowy do 30.05.2008 r.  
nieruchomości niezabudowanej położonej w Szklarskiej Porębie przy ul. Turystycznej stanowiącej działki gruntu nr 531, nr 533 i część działki nr 532 obr. 6 o łącznej powierzchni 6398 m<sup>2</sup>

Dane dotyczące nieruchomości oraz warunki przetargu:

- I. **Przeznaczenie i sposób zagospodarowania nieruchomości:** prowadzenie parkingu strzeżonego.
- II. Wywoławcza stawka miesięcznego czynszu dzierżawnego: **8500,- złotych brutto** (w tym podatek VAT w wysokości 22%). Czynsz dzierżawny płatny w terminie do 10 każdego miesiąca bez wezwania. Stawka czynszu będzie waloryzowana w 2008 roku, zgodnie ze wskaźnikiem wzrostu towarów i usług opublikowanym w Monitorze Polskim przez Prezesa GUS i nie wymaga zmiany umowy w formie aneksu. Za każdy dzień zwłoki Wydzierżawiający będzie pobierał od Dzierżawcy odsetki w wysokości ustawowej.
- III. Dzierżawca nie może potrącać z czynszu żadnych należności z tytułu roszczeń przysługujących mu względem Gminy Szklarska Poręba. Dzierżawca wyraża zgodę na zaliczenie dokonywanych wpłat z tytułu czynszu przede wszystkim na zaległe należności uboczne wynikające z umowy. Czynsz dzierżawny nie obejmuje opłat z tytułu dostarczenia energii elektrycznej, gazu, wody, korzystania z kanalizacji miejskiej oraz utrzymania czystości na nieruchomości i wokół niej. Wszelkie nakłady na przedmiot umowy mogą być dokonywane za zgodą Wydzierżawiającego, na koszt Dzierżawcy. Wyłącza się uprawnienie Dzierżawcy do zwrotu poniesionych na przedmiot umowy nakładów.
- IV. Oprócz czynszu dzierżawnego i opłat, o których mowa w pkt. III Dzierżawca zobowiązany będzie opłacać podatek od nieruchomości według aktualnie obowiązujących stawek, po uprzednim zgłoszeniu obowiązku podatkowego w Referacie Finansowym Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie.
- V. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wniesienie gotówką (w złotych) wadium w wysokości **3500,- złotych** na konto Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie w BANKU ZACHODNIM WBK S.A. 1 Oddział w Szklarskiej Porębie nr konta: 0310901984000000100810039 w terminie do **dnia 10.10.2007 r.** Wadium wpłacone przez uczestnika, który przetarg wygrał zaliczone zostanie na poczet wpłaty kaucji, która stanowić będzie zabezpieczenie prawidłowego wykonania umowy, a w szczególności terminowego uiszczenia czynszu, utrzymania przedmiotu dzierżawy w należytym stanie. Wadium ulega przepadkowii na rzecz Gminy Szklarska Poręba w razie uchylenia się uczestnika, który przetarg wygrał od zawarcia umowy.
- VI. Pisemne oferty zawierające:
  - imię, nazwisko i adres oferenta albo nazwę lub firmę oraz siedzibę, jeżeli oferentem jest osoba prawna lub inny podmiot;
  - datę sporządzenia oferty,
  - oświadczenie, że oferent zapoznał się z warunkami przetargu, projektem umowy dzierżawy nieruchomości, stanem technicznym przedmiotu dzierżawy oraz, że przyjmuje w/wym. bez zastrzeżeń,
  - oferowaną stawkę miesięcznego czynszu dzierżawnego brutto (wyższą od minimalnej stawki określonej w punkcie II niniejszego ogłoszenia),
  - dowód wpłacenia wadium,
  - podpis oferenta / osoby upoważnionej do składania oświadczeń woli w imieniu oferenta należy składać w zaklepanych kopertach z napisem: „Dzierżawa parkingu przy ul. Turystycznej. Nie otwierać przed 11 października 2007 roku” w sekretariacie Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie przy ul. Buczka 2, pokój nr 8 do **dnia 11 października 2007 roku do godz. 10<sup>00</sup>**
- VII. Oferty zakwalifikowane do części niejawniej przetargu będą oceniane według następujących kryteriów:
  - Oferowana stawka czynszu dzierżawnego - 100%
- VIII. Komisja przetargowa odmawia zakwalifikowania ofert do części niejawniej przetargu, jeżeli:
  - Nie odpowiadają warunkom przetargu,
  - Zostały złożone po wyznaczonym terminie,
  - Nie zawierają danych wymienionych w punkcie VI niniejszego ogłoszenia lub dane te są niekompletne,
  - Są niezczytelne lub budzą wątpliwości co do ich treści.
- IX. Zawarcie umowy w ciągu do 14 dni od daty przetargu. O miejscu i terminie zawarcia umowy wygrywający przetarg zostanie zawiadomiony pisemnie. Przed podpisaniem umowy wygrywający przetarg przedstawi aktualny odpis z właściwego rejestru
- X. Burmistrz Szklarskiej Poręby może odwołać przetarg z uzasadnionej przyczyny oraz zastrzega możliwość zamknięcia przetargu bez wybrania jakiegokolwiek oferty spośród złożonych ofert.

**Część jawna przetargu odbędzie się w dniu 11 października 2007 r. o godz. 13<sup>00</sup> w sali nr 2 Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie przy ul. Buczka 2**

Szczegółowych informacji udziela się w Referacie Gospodarki Nieruchomościami i Spraw Lokalowych Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie, pok. nr 15 tel. (075) 75 47 715 lub 75 47 736

## TURNIEJ TENISOWY

15.09.07 odbył się turniej tenisowy o Mistrzostwo Szklarskiej Poręby. Zawody odbyły się na kortach tenisowych „Pod Klonem” i „Biała Dolina”. Finały mężczyzn odbyły się na korcie tenisowym „Pod Klonem”. Zwycięzcą turnieju został Andrzej Policht, drugie miejsce zajął Krzysztof Wajdowicz, trzecie i czwarte miejsce kolejno zajęli Stanisław Leś i Adam Sulima.

Finały dziewcząt i chłopców odbyły się na korcie tenisowym „Biała Dolina”. Zwycięzcą w kategorii chłopców został Rafał Leszczawski, drugie i trzecie miejsca kolejno zajęli Michał Szehidewicz i Michał Żukowski.

W kategorii dziewcząt pierwsze miejsce zajęła Agnieszka Pudłowska i drugie miejsce Katarzyna Sulima.

Puchary i dyplomy ufundowane przez Burmistrza Miasta wręczyli Tadeusz Tyll i Roman Klimek.

Organizator turnieju  
Roman Klimek

## LISTY DO REDAKCJI

Witam!

Po przeczytaniu ostatniego numeru biuletynu bardzo się ucieszyłam, że zamieszczenie jak w PRL donosy bez podpisów. Jeżeli widzę coś co mnie drażni to dla czego boję się o tym powiedzieć wprost. Przecież Pani nie zmyśla i nikogo nie obraża. Wiem już, że w tej małej społeczności wyrażenie na forum swojego niezadowolenia kończy się obgadywaniem i to w bardzo prostackim stylu oczywiście przez osoby schowane za nicami. Takie tchórzstwo że aż śmierdzi. Ciekawe czy jak napiszę do Was o Karczmie Karkonoskiej albo o Fantazji to też to wydrukujecie? A może weźmiemy się za nieuczciwych pracodawców, którzy zatrudniają bez

umowy i nie liczą się z pracownikiem. Na szczęście o tych ostatnich jest coraz trudniej i może coś się dzięki temu zmieni. Czekam więc na odpowiedź bo już podjęłam współpracę z trochę większym wydawnictwem i tam na szczęście nie będzie, że po znajomości.

Pozdrawiam, Anna Potreszcz

Urząd Miejski informuję o zmianie siedziby Straży Miejskiej (ul. Turystyczna 2, Tel. 075 717 39 41) oraz Referatu Zarządzania Kryzysowego (ul. Jedności Narodowej, tel. 075 717 22 88; 075 75 47 717)



**OBWIESZCZENIE**  
**Burmistrza Szklarskiej Poręby**  
**z dnia 13 września 2007 r.**

**o numerach i granicach obwodów głosowania oraz siedzibach obwodowych komisji wyborczych.**

Na podstawie art. 32 ustawy z dnia 16 lipca 1998 r. – Ordynacja wyborcza do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i do Senatu Rzeczypospolitej Polskiej /Dz. U. Nr 46, poz. 499 z późn. zm./

Burmistrz Szklarskiej Poręby podaje do publicznej wiadomości, że głosowanie w wyborach do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej i Senatu Rzeczypospolitej Polskiej, zarządzonych na dzień 21 października 2007 r. na obszarze miasta Szklarska Poręba zostanie przeprowadzone w następujących obwodach głosowania:

Numer Obwodu Głosowania	Granice obwodu głosowania	Siedziba obwodowej komisji wyborczej	Przystosowany dla niepełnosprawnych
1	Ulice: Kolejowa, Kościuszki, Ludowa, Orla Skąła, Osiedle Janosika, Osiedle Klimczoka, Piastowska, Rataja, Sanatoryjna, Skargi, Spokojna, Waryńskiego, Wiejska, Zielona	Budynek po byłej Szkole Podstawowej Nr 3 ul. Kolejowa 22 tel. 0 75 717 48 18	Lokal przystosowany dla niepełnosprawnych.
2	Ulice: Armii Krajowej od Nr 11 do końca, Brzozowa, Dolna, Górna, Hofmana Kopernika, 11 Listopada, Matejki, Muzealna, Osiedle Grottgera, Podsudecka	Ośrodek Wczasowy „Tęcza” ul. Górna 33 tel. 0 75 717 24 12	
3	Ulice: Armii Czerwonej, Armii Ludowej, Batalionów Chłopskich, Demokratów, Hutnicza, Konopnickiej, Krasickiego, Oficerska, Orzeszkowej, Osiedle Podgórze, Partyzantów, Schroniskowa, Słowackiego, Szklana, Wojska Polskiego, Wolności, Zdrojowa, Żeromskiego	D.W. „ ZDROWIE „ ul. Słowackiego 11 tel. 0 75 717 22 11	Lokal przystosowany dla niepełnosprawnych
4	Ulice: Armii Krajowej od Nr 1 do Nr 10, Buczka, Cicha, Dworcowa, Franciszkańska, Jedności Narodowej, Krasieńskiego, Morcinka, Obrońców Pokoju, Osiedle Huty, Plac Sportowy, Pstrowskiego, Sikorskiego, Słoneczna Polana, Szpitalna, Świerkowa, Wyszyńskiego	Zespół Szkół Ogólnokształcących ul. Obrońców Pokoju 17 tel. 0 75 717 22 06	
5	Ulice: Broniewskiego, Caritas, Chopina, Czecha, Gimnazjalna, Jakuszyce, Krótka, Mickiewicza, Narciarska, Odrodzenia, Okrzei, Orle, Parkowa, Potokowa, Schroniska: „Hala Szrenicka”, „Kamieńczyk”, „Szrenica”, Słoneczna, Stroma, Szosa Czeska, Turystyczna, Urocza, Wiosenna, Wysoka, Wzgórze Paderewskiego	Miejski Zakład Gospodarki Lokalowej ul. Krasieńskiego 1a Tel. 0 75 717 23 56	
6	Ulice: Jeleniogórska, Kasprowicza, Kilińskiego, Kollataja, Leśna, 1 Maja, Makuszyńskiego, Mała, Moniuszki, Objazdowa, Prusa, Schronisko „Pod Łabskim Szczytem”, Tetmajera, Wesoła, Wrzosowa	Szkoła Podstawowa Nr 1 ul. 1 Maja 32 tel. 0 75 717 23 88	Lokal przystosowany dla niepełnosprawnych

Głosowanie odbędzie się 21 października 2007 r. od godz. 6<sup>00</sup> do godz. 20<sup>00</sup>

Lokale obwodowych komisji wyborczych nr 1, nr 3 i nr 6 dostosowane są dla potrzeb wyborców niepełnosprawnych.

*Burmistrz Szklarskiej Poręby*  
*/-/ Arkadiusz Wichniak*

### Obwodowa Komisja Wyborcza Nr 1

1. Czernichowska Elida
2. Dobrzewicka Elżbieta
3. Grzybowska Bożena
4. Pawlikowski Mariusz
5. Sitkiewicz Helena
6. Stępień Ewa
7. Włodarczyk Stanisław

### Obwodowa Komisja Wyborcza Nr 2

1. Brzezińska Dorota
2. Drużkowska Małgorzata
3. Gancarz Zofia
4. Gasidło Paweł Jan
5. Kaczmarek Anna
6. Mitryniuk Adam
7. Rochnowska Jadwiga

### Obwodowa Komisja Wyborcza Nr 3

1. Draczk Jarosław
2. Graf Mirosław
3. Kalinowska Aldona Jadwiga
4. Misztal Karolina Maria
5. Palewska - Krystkowiak Krystyna
6. Sas Elżbieta
7. Sochacka Elżbieta

### Obwodowa Komisja Wyborcza Nr 4

1. Dymińska Barbara
2. Kotecki Robert
3. Ostrowska Anna
4. Rybicki Artur Jan
5. Sawka Jolanta Felicja
6. Suchta Andrzej
7. Swoboda Agnieszka

### Obwodowa Komisja Wyborcza Nr 5

1. Błażejczak Elżbieta
2. Borzych -Sinicka Halina
3. Grzybowski Wojciech
4. Mitura Marcin
5. Runge Bernarda
6. Wojciechowska Elżbieta Janina
7. Żywicka Teresa

### Obwodowa Komisja Wyborcza Nr 6

1. Hołownia Jarosław
2. Karpiej Mirosław
3. Ostrowska Anna
4. Popłoński Paweł Krzysztof
5. Przybylska Aleksandra Maria
6. Sobczak Ewa
7. Żywicka-Hołownia Aneta

# ZAGROŻONA KASA

# POLICJA DZIAŁA

W Karkonoszach obawiają się reformy finansów publicznych. Chodzi o pieniądze Parku Narodowego, które chce przejąć Ministerstwo Finansów likwidując tzw. gospodarstwa pomocnicze. To by oznaczało, że wszystkie pieniądze np. z biletów wstępu trafiałyby bezpośrednio do budżetu centralnego i w Warszawie będą zapadały decyzje, na co je później wydać.

Rocznie to prawie 2 mln złotych. Tyle samo Park Narodowy wydaje na remonty szlaków, czy utrzymanie czystości. Prawie 75 procent pieniędzy, jakimi dysponuje dziś Karkonoski Park Narodowy, pochodzi właśnie m.in. z biletów wstępu oraz sprzedaży drewna.

Andrzej Raj dyrektor Karkonoskiego Parku Narodowego mówi, że na razie z założeń reformy nie wynika, w jaki sposób będzie finansowana statutowa działalność

parku. Ministerstwo Finansów informuje, że działalność parków narodowych po reformie w całości będzie finansowana z budżetu państwa.

W górskich samorządach nie brakuje opinii, że pieniądze zarabiane przez parki narodowe zostaną wydane na łatanie dziury budżetowej.

Reformy obawiają się też ratownicy GOPR. W tej chwili otrzymują 15 procent od każdego sprzedanego biletu. Gdy znikną gospodarstwa pomocnicze w parkach narodowych, pieniądze dla GOPR będą przesyłane do Warszawy i nie wiadomo czy z powrotem wrócą w góry. Przynajmniej nic takiego nie wynika z „reformy finansów”. Ministerstwo jednak uspokaja, że służby będą finansowane z budżetu centralnego.

## 02.09.2007

Policjanci ze Szklarskiej Poręby w pościgu zatrzymali dwóch mieszkańców naszej miejscowości w wieku 27 i 29 lat, którzy włamali się do jednego z mieszkań, gdzie pobili właściciela i ukradli mu 160 zł oraz zniszczyli komputer i lustro, czym spowodowali straty w wysokości nie mniejszej niż 850 zł. Sprawcy zatrzymani w PDOZ KMP w Jeleniej Górze. Postępowanie prowadzi Komisariat Policji w Szklarskiej Porębie.

## 04.09.2007

Policjanci ze Szklarskiej Poręby zatrzymali 49-letniego mężczyznę bez stałego miejsca zamieszkania, który naruszył mir domowy wdzierając się do mieszkania 84-letniego mężczyzny. Sprawca zatrzymany w PDOZ KMP w Jeleniej Górze. Postępowanie prowadzi Komisariat Policji w Szklarskiej Porębie.

## 13.09.2007

Policjanci ze Szklarskiej Poręby zatrzymali do kontroli drogowej kierującego VW Golfem, 37-letniego mieszkańca Wrocławia, który jechał wbrew zakazowi sądowemu. Sprawca zatrzymany w PDOZ KMP w Jeleniej Górze. Postępowanie prowadzi Komisariat Policji w Szklarskiej Porębie.

## 17.09.2007

Okolo godziny 14.40 do Komisariatu Policji w Szklarskiej Porębie zgłosił się pracownik firmy budowlanej z Kielc i powiadomił, że podczas wykonywania prac remontowo-budowlanych przy moście obok trasy nr 3 na wysokości Huty w Szklarskiej Porębie został wykopany niewypał – pocisk moździerzowy 25 cm. Na miejsc skierowano patrol policyjny, który zabezpieczył miejsce wykopania pocisku. Pocisk został zabrany przez grupę sapersko-minerską ze Świątoszowa.

(źródło: KMP Policji Jelenia Góra)

## KOMUNIKAT POWIATOWEGO INSPEKTORA WETERYNARI

Powiatowy Lekarz Weterynarii informuje, że w dniach od 02 do 15 października 2007r. odbędzie się na terenie województwa dolnośląskiego akcja szczepienia przeciwko wściekliźnie wolno żyjących lisów poprzez wyłożenie (wyrzucanie) z samolotów doustnej szczepionki.

**Wydawca:** Urząd Miejski w Szklarskiej Porębie, ul. Buczka 2, tel. 075 75 47 700  
**Redakcja:** biuletyn@szklarskaporeba.pl  
**Druk:** Zakład Usługowo-Handlowy „DDR”, 58-503 Jelenia Góra; ul. Lwówecka 18; tel. 075 6437991

## BILETY NIE U NAS

Od 1 września turyści korzystający z wyciągu krzesłkowego na Kopę w Karpaczu nie muszą kupować dodatkowego biletu wstępu do Parku Narodowego. Jest on wliczony do ceny biletu na wyciąg.

Dyrekcja Parku Narodowego chciałaby takiego rozwiązania także w Szklarskiej Porębie. Różnica jednak polega na tym, że w Karpaczu wszystkie wyciągi w rejonie Kopy są na terenie parku. Tymczasem

u nas pierwsza sekcja krzeselka znajduje się po za obszarem KPN. Na razie, więc nie będzie rewolucji. W sezonie letnim turyści nadal będą kupować bilet wstępu przed wejściem na peron drugiej sekcji krzeselka na Szrenicę. A zimą narciarze nie będą płacić, za to, że jeżdżą na terenie Parku Narodowego.

(red)

## KALENDARZ IMPREZ 2008

Jakie imprezy odbędą się w przyszłym roku? Plan już jest tworzony. Nie zabraknie lokomotyw, takich jak Śniegolepy, Slalom Gwiazd, Weekend z Adrenaliną czy Festiwal Rowerowy. Urząd Miasta samodzielnie lub we współpracy będzie też organizować kilkanaście innych mniejszych lub większych imprez. Ale aby je przeprowadzić, trzeba wiedzieć o nich wcześniej,

by zabezpieczyć w budżecie niezbędne pieniądze na ich organizację. Dlatego propozycje imprez sportowych, kulturalnych i rozrywkowych należy składać do 15 października w sekretariacie urzędu. Nie jest to żaden konkurs ofert, lecz stworzenie kalendarza imprez, oraz wstępna ocena budżetu niezbędnego do organizacji.

(it)