



KOLEJĄ NA NARTY

Był 25 czerwca 1902 roku. Tego dnia do Szklarskiej Poręby Górnej od strony Piechowic wjechał pierwszy pociąg pasażerski. Kilka dni później, 1 lipca, dojechać można było już do Tkacz (dzisiejszy dworzec Harrachov), a w październiku doszło do połączenia szlaków austriackich i pruskich kolei.

Stworzona wówczas linia kolejowa była inżynierskim majstersztykiem. Pociągi w rejonie Polany Jakuszyckiej wjeżdżały na wysokość 886 m n.p.m., 31 metrów wyżej od dworca w Zakopanem. Na trasie z Piechowic do Tanvladu wybudowano 30 przejazdów drogowych, 60 przepustów i małych mostów, 1 wiadukt, 2 tunele. Na trasie usunięto część górskich torowisk, aby dostać się do twardego podłoża. Usunięto aż 1 200 000 m³ ziemi.

Pociągi bez przeszkód jeździły do zakończenia II wojny światowej. **Ostatni transport ze stacji Korenov (Czechosłowacja) do Tkacz (wówczas Polska) odprawiony został 27 października 1945.** Jeszcze do roku 1957 kursowały pociągi do dworca Szklarska Poręba Huta, aż w końcu i ta linia została zamknięta.

Po 107 latach na tej linii kolejowej znów pojawiły się ekipy budowlane. 8 maja na Polanie Jakuszyckiej uroczyście przekazano plac budowy. Tym samym rozpoczęły się prace związane z rewitalizacją połączenia Szklarska Poręba – Harrachov (Tkacze). Niemożliwe stało się możliwe. **Po niemal 20 latach pustostawia i organizowanych „promocyjnych przejazdów” po rozpadającym się torowisku, wkrótce na tę linię wrócą pociągi.**

Wszystko zaczęło się na początku lat 90-tych ubiegłego stulecia. Po demokratycznych przemianach w krajach „bloku wschodniego” w Polsce i ówczesnej Czechosłowacji zaczęli spotykać się kolejni

entuzjaści, którzy uznali, że trzeba ponownie uruchomić linię łączącą dwa górskie ośrodki turystyczne. Taki był też cel

lejewej. Ale niewiele się działo.

W międzyczasie pojawiały się mniej i bardziej absurdalne pomysły. Niektórzy zwolennicy „Kolei Izerskiej” (nazwa jest niepoprawna, bo historyczna Kolej Izerska poprowadzona była do Świeradowa-Zdrój) uważali, że jeśli PKP nie chce remontować tej linii (wg PKP jest to nieopłacalne), to torowisko powinno przejść miasto i samodzielnie doprowadzić do remontu i uruchomienia połączeń kolejowych tworząc linię turystyczną. Pomysł od początku nie miał szans powodzenia, ponieważ miasta nie byłoby stać na taki wydatek. Dziś już wiemy, że remont tej linii kolejowej kosztować będzie ponad 4 mln euro. Oznacza to, że wg obecnego kursu, z budżetu miasta na odbudowę linii kolejowej jako wkład własny trzeba byłoby wydać ponad 3 mln złotych i kilkaset tysięcy złotych rocznie na utrzymanie połączenia kolejowego, nie licząc kosztów zakupu i utrzymania taboru. Na samej turystycznej linii Szklarska Poręba – Harrachov nie ma szans na zarobek i zwrot kosztów utrzymania. Jest to możliwe wyłącznie w dużym systemie połączeń regionalnych. **c.d.str.2**



stare torowisko jest rozbierane

utworzenia 18 października 1991 roku Towarzystwa „Kolei Izerskiej”. Od początku jednym z głównych promotorów ponownego uruchomienia linii był Andrzej Piotrkowski, mieszkaniec Szklarskiej Poręby, który dziś pełni funkcję honorowego prezesa TKI. Między innymi dzięki jego staraniom udało się doprowadzić do pierwszego „promocyjnego” kursu z Jeleniej Góry do Harrachova. Takich przejazdów na nieczynnej trasie nr 311 było jeszcze kilka. Pociągami ze Szklarskiej Poręby do Harrachova i Korenova jeździli ministrowie transportu i obrony, marszałkowie sejmu, postowie. Wszyscy obiecywali szybkie działania związane z odbudową tej linii ko-

W NUMERZE

Ładuję tutaj akumulatory	str. 3
Wykopki na drogach	str. 3
Górska astronomia	str. 4
Bezpiecznie na rowerach	str. 5
Promocja na wewnętrznym rynku	str. 6
Zaproszenie na sesję	str. 7

C.D. KOLEJĄ NA NARTY

Ponieważ objęcie przez miasto takiego połączenia było nierealne, sprawą zainteresowano starostwo. Przy wsparciu finansowym Euroregionu NYSA, władze powiatu opracowały kosztorys uruchomienia połączenia kolejowego łączącego Karpacz i Szklarską Porębę z Czechami oraz z Niemcami. Z analizy wyszło, że koszt remontu po polskiej stronie wyniesie około 240 mln złotych. Przy mizerii finansowej powiatu, kwota nie do udźwignięcia, nawet przy wykorzystaniu dotacji unijnych. To z tego okresu pochodzi wypowiedź Macieja Gałęskiego ówczesnego radnego powiatowego z Podgórzyna, który stwierdził: „To inwestycja przekraczająca możliwości samorządów z Kotliny Jeleniogórskiej (...) Być może torowiska zmienione zostaną w ścieżki rowerowe”.

Prawdą jest też, że odbudowa linii kolejowej ze Szklarskiej Poręby do Harrachova miała też wielu przeciwników w naszym mieście. Obawy dotyczyły przede wszystkim ucieczki turystów. „Narciarze pociągami pojedą do Czech” - takie opinie dość często można było usłyszeć. Kolejne samorzady do sprawy połączenia kolejowego z Harrachovem podchodziły ostrożnie i z rezerwą, choć niektórzy zwolennicy „Kolei Izerskiej” mówią wprost, że byli w mieście władze, które do tematu podchodziły z niechęcią.

Sytuacja zmieniła się w 2007 roku. **Jednym z pierwszych działań obecnego samorządu było porozumienie zawarte z ówczesnym wicemarszałkiem Patrikiem Wildem. Dotyczyło ono przejęcia przez samorząd wojewódzki linii kolejowej nr 311 i wspólnego działania aby doprowadzić torowisko do takiego stanu, żeby mógł się na nim odbywać ruch pasażerski.** Zarząd Województwa z marszałkiem Andrzejem Łosiem podjął decyzję o przejęciu linii, Sejmik Województwa Dolnośląskiego ją zaakceptował i w ten oto sposób linia kolejowa zyskała nowego właściciela. Po prawie rocznej procedurze polegającej na przekazaniu torowiska samorządowi powiatowemu, a następnie dopiero samorządowi wojewódzkiemu, doszło do przejęcia linii.

Równoległe prowadzone były prace związane z oceną zakresu robót. Przygotowano wspólnie wniosek o unijną dotację. Pierwszy dokument został odrzucony, ze względu na braki formalne w dokumentacji po stronie czeskiego partnera. Drugi wniosek został przyjęty i samorząd województwa otrzymał unijną dotację.

Rewitalizacja linii kolejowej Szklarska Poręba – Harrachov odbywa się w ramach Programu Operacyjnego Republika Czeska Rzeczpospolita Polska na lata 2009-2013. Projekt związany z modernizacją infrastruktury komunikacyjnej, o znaczeniu

transgranicznym.

Linia kolejowa Szklarska Poręba - Harrachov po polskiej stronie ma 16,5 km, a po czeskiej 1 km. Od stycznia 2008 r. właścicielem linii jest Samorząd Województwa Dolnośląskiego a jej zarządcą jest Dolnośląska Służba Dróg i Kolei, a na terytorium Czech jest we władaniu zarządcy infrastruktury kolejowej - Správa železniční dopravní cesty, s.o. - SŽDC (Państwowy Za-



rząd Infrastruktury Kolejowej).

Planowany zakres odnowy pozwoli na bezpieczne prowadzenie ruchu kolejowego zarówno w okresie letnim jak i zimowym oraz osiągnięcie tzw. prędkości szlakowej 40-50 km/h.

Remont nieczynnego od ponad 60 lat torowiska stał się możliwy dzięki pozyskaniu rekordowego dofinansowania ze środków UE kwoty ponad 4 mln euro, a także dużemu zaangażowaniu UM Szklarska Poręba, wsparciu naszych czeskich miast partnerskich Harrachova, Korenova oraz Stowarzyszenia Miłośników Kolei Zębatej z Korenova i Towarzystwa Kolei Izerskiej. Od 2008 r. pracownik Urzędu Miasta, koordynował prace przygotowawcze nad projektem, organizował spotkania polsko-czeskie partnerów projektowych w siedzibie UM oraz pracował przy kompletowaniu opasłej dokumentacji niezbędnej do ubiegania się o dofinansowanie z EFRR.

Zgodnie z zapisami przetargowymi odbudowa torowiska (wymieniane są wszystkie podkłady i szyny, budowana jest od nowa cała kolejowa infrastruktura techniczna) ma zakończyć się 30 listopada tego roku. Na ile jest to realny termin? Tak naprawdę nigdy nie wiadomo jakie niespodzianki pojawiają się na placu budowy. Teoretycznie jednak pierwsze próby przejazdu pociągu odbywać się będą jeszcze w tym roku.

Z ostatnich ustaleń między Marszałkiem Dolnośląskim a Hetmanem (wojewodą) Kraju Libereckiego wynika, że linię kolejową na trasie Jelenia Góra – Tanvald obsługiwać będą szynobusy dolnośląskiej Służby Dróg i Kolei. **W planach jest pięć par pociągów, a docelowo też uruchomienie połączenia Jelenia Góra – Liberec.** Pociągi te mają się znaleźć w nowym

rozkładzie jazdy, jaki wchodzi w życie w połowie grudnia. Nie wiadomo jednak, czy zostaną kursować podczas najbliższej zimy. Choć jak wynika z wypowiedzi władz wojewódzkich „linia uruchamiana jest m.in. po to, aby zimą Dolnoślązacy mieli zapewniony wygodny dojazd od najlepszego, w tej części świata, ośrodka narciarskiego na Polanie Jakuszyckiej”. Z tego samego powodu o przywrócenie linii od lat walczyli Czesi. Oba stronomi zależy więc, aby jak najszybciej uruchomić połączenia. Problem polega na tym, że DSDiK nie posiada odpowiedniego sprzętu do odśnieżania torowiska. Jednak plugi ma zarówno PKP jak i Czesi, więc i ten problem zostanie rozwiązany.

Uruchomienie połączenia z Harrachovem po niemal 20 latach starań jest już bardzo realne. To pierwszy krok w kierunku lepszego skomunikowania Szklarskiej Poręby z Polską i Europą. **Warto przypomnieć, że jeszcze w roku 2006 do miasta dojeżdżał jeden pociąg, a linia na odcinku z Piechowic była zagrożona zamknięciem. Dzisiaj codziennie pod Szrenicę dojeżdżają pociągi z Bolesławca, Wrocławia i Poznania. W sezonie turystycznym są połączenia ze Szczecinem i Warszawą.**

Ruch na dworcu PKP jest bardzo duży, a po uruchomieniu linii kolejowej do Harrachova, niezbędna będzie odbudowa mijanki w Szklarskiej Porębie Dolnej, by pomieścić wszystkie pociągi. Kolejnym krokiem jest gruntowny remont odcinka Szklarska Poręba – Jelenia Góra.

Dzięki porozumieniu zawartemu pomiędzy Urzędem Marszałkowskim Województwa Dolnośląskiego i PKP PLK remont tego odcinka powinien rozpocząć się w przyszłym roku, w dużej części finansowany także ze środków UE.

Planowany jest także remont linii nr 274 Wrocław – Jelenia Góra. Wszystkie te działania pozwolą na znaczne skrócenie czasu przejazdu z Wrocławia, Poznania, Warszawy. Wszystko to pozwoli szybko i wygodnie dojechać turystom do naszego miasta.

Znawca Sudetów dr Stanisław Orłowicz, który latem 1908 przebywał na wycieczce w Karkonoszach, tak opisywał ówczesny ruch turystyczny: „w dni świąteczne i niedziele specjalne pociągi turystyczne przyjeżdżały prawie co kilka minut (...) Z każdego pociągu wysypywało się jakieś 500 albo 600 podróżnych. W rezultacie przyjeżdżało na każdą stację po 20 takich pociągów, z których wysiadało w Karpaczu i Szklarskiej Porębie w przybliżeniu po 12 tysięcy turystów**”. Dziś przeżywamy kolejowy renesans. W całej Europie uruchamiane są coraz to nowe linie regionalne. (sk)

*Na podstawie „Wędrówki ze Szklarskiej Poręby” - Marek Kazimierz Wikorejczyk, wydawnictwo LIBRA 2000, wyd. II

ŁADUJĘ TUTAJ AKUMULATORY

Rozmowa z Piotrem Borysem, Wicemarszałkiem Województwa Dolnośląskiego

- Czy często bywa Pan pod Szrenicą?

- Tyle razy, ile pozwala mi na to czas. To przepiękna okolica, o znakomitych walorach turystycznych. Największą zaletą jest cisza, spokój i natura, z którą można obcować bez żadnych ograniczeń. Co więcej, to teren położony niedaleko centrów Dolnego Śląska – Wrocławia, Jeleniej Góry, Wałbrzycha, ale też Drezna.

- Gdzie jest to tajemnicze miejsce?

- Proszę pozwolić zachować mi je dla siebie. Jestem w tym względzie po trosze egoistą, ale to wynika z autentycznego zauroczenia waszym regionem. Ładuję tutaj akumulatory wraz z całą rodziną.

- Chyba nie tylko uroki naszej ziemi przyciągają Pana w te okolice?

- Tak, jak wspominałem to bardzo ważny region na mapie Dolnego Śląska. Ma on wszelkie szanse, aby w najbliższych latach stać się turystycznym centrum w całym obszarze pogranicza polsko-czesko – niemieckiego. Już dzisiaj odwiedza nas wielu turystów z Niemiec. To nie jest tylko tzw. turystyka sentymentalna, czyli powroty do miejsc urodzenia, czy młodości. Dlatego zarząd województwa dolnośląskiego dba o infrastrukturę, aby potencjalni goście mogli do nas łatwiej dotrzeć. Dlatego remontujemy drogę dojazdową do Szklarskiej Poręby od strony Świeradowa. Miasto otrzymało dotację 3,4 mln złotych na poprawę dostępu do miejsc turystycznie atrakcyjnych poprzez polepszenie komunikacji drogowej – chodzi o remontowaną już ulicę 11 Listopada. Kolejne 450 tys. zł przeznaczyliśmy na zakup urządzeń teleinformatycznych i wdrożenie technologii komunikacyjnych dla pracowni badań obrazowych w Izerskim Centrum Pneumonologii i Chemioterapii w Szklarskiej Porębie. Poprawa jakości służby zdrowia to atut w walce o zagranicznych turystów. Ale interesuje nas nie tylko rozwój

turystyczny. Dlatego w ostatnich dniach zapadła decyzja o przyznaniu Szklarskiej Porębie dotacji na budowę hali sportowej.

- Urząd Marszałkowski przejął nieczynną linię kolejową od Szklarskiej Poręby do granicy państwa. Mimo rozpoczętych prac remontowych, słyhać sceptyków, którzy mówią, że to się nie uda.

- Planujemy oddać odcinek od Szklarskiej



Piotr Borys

Poręby do granicy państwa do końca listopada tego roku. Koszt inwestycji to 14 mln zł. Pieniądze pochodzą z unijnego programu mającego ożywić polsko – czeskie pogranicze. Dzięki temu połączeniu łatwiejszy będzie dostęp do największego w Europie Wschodniej ośrodka narciarstwa biegowego na Polanie Jakuszyckiej. I to jest główny powód uruchomienia tej linii. Szklarska Poręba – Jakuszyce to strategiczne miejsce dla Dolnego Śląska. A mam nadzieję, że wkrótce dla całej Polski.

- Jest więc Pan zwolennikiem turystycznych regionów Dolnego Śląska?

- Zależy mi przede wszystkim na zrównoważonym rozwoju wszystkich części Dolnego Śląska. W przypadku waszego miasta turystyka jest szansą na ożywienie gospodarcze, a unijne fundusze – na nadrobienie zaległości z ostatnich dziesięcioleci. I to się dzieje. Może tego nie widać już od razu. Ale za chwilę efekty zmian będą odczuwane. Rozmawiając z władzami Szklarskiej Poręby czuję, że mam do czynienia z partnerami, którzy wiedzą czego chcą. Znają wartość miasta i jego potrzeby. Proszę zauważyć, że Niemcy już przed wojną potrafili docenić walory rekreacyjne i turystyczne tej części Dolnego Śląska. Obecny zarząd województwa stara się dobrze wykorzystać wszelkie możliwości, aby tak się stało. Bez unijnych pieniędzy byłoby to zadanie bardzo trudne. Dlatego najważniejsze zadanie samorządów polega na jak najlepszym przygotowaniu wniosków o dotacje z funduszy Unii Europejskiej. Nie wielka Szklarska Poręba, na miarę swoich możliwości, wykorzystuje tę szansę.

- Panie Marszałku jest Pan jednym z najbardziej znanych samorządowców na Dolnym Śląsku. Proszę przypomnieć naszym Czytelnikom etapy Pańskiej pracy.

- Mam 33 lata, jestem magistrem prawa, ukończyłem Uniwersytet Wrocławski.

Od dziesięciu lat aktywnie pracuję w samorządzie. Najpierw jako radny Rady Miejskiej w Lubinie i członek tamtejszego Zarządu Miasta, a od sześciu lat jako wice-marszałek naszego województwa. Do moich kompetencji należą: polityka zdrowotna, kultura, sport, edukacja, organizacje pozarządowe, problemy osób niepełnosprawnych oraz turystyka. To niewątpliwie bardzo ważne sfery naszego życia, dlatego traktuję moją pracę jako zaszczyt, ale też ogromne zobowiązanie wobec wszystkich mieszkańców naszego regionu.

- Dziękuję za rozmowę.

Rozmawiał F. Rosik

BĘDZIE SALA GIMNASTYCZNA

Dobre wiadomości nadeszły z Wrocławia. Szklarska Poręba otrzymała dotację na budowę sali gimnastycznej przy Szkole Podstawowej nr 1. Miasto otrzymało 1,5 mln złotych. Pozostałe środki będzie musiało znaleźć samo. Obecnie trwają prace związane z przekonstruowaniem budżetu miasta, w taki sposób, aby budowę rozpocząć jeszcze w tym roku i zakończyć przed rokiem szkolnym 2010/2011.

To nie jest jedyna nowa inwestycja sportowa. Przy SP 1 powstanie też kompleks boisk sportowych z programu „Orlik”. Więcej na ten temat napiszemy w następnym numerze biuletynu. (sk)

WYKOPKI NA DROGACH

Z każdym tygodniem zwiększa się skala utrudnień drogowych w Szklarskiej Porębie. Niemal jednocześnie realizowane są wszystkie prace związane są z budową kanalizacji i wodociągów. Zmiany w prowadzeniu prac budowlanych są tak duże, że publikowanie w biuletynie informacji o zamkniętych ulicach i planowanym ich otwarciu mija się z sensem, ponieważ w momencie druku mogą one być już nieaktualne. Dlatego zainteresowanych odsyłamy na stronę internetową miasta, gdzie w miarę możliwości podawane są aktualne komunikaty.

Niewątpliwie największym utrudnieniem tego sezonu budowlanego będzie przejazd przez ulicę 11 Listopada, na której oprócz prac KSWiK prowadzone są prace budowlane. Ulica kosztem 5,5 mln złotych zostanie całkiem przebudowana. Niestety i tu się pojawiły problemy. Okazało się, że projektant, który kilka lat temu przygotowywał dokumentację nie uzgodnił jej z właścicielem torowiska przez które przechodzi ulica. Urzędnik, który tego nie sprawdził już dzisiaj nie jest zatrudniony w urzędzie. Mimo trudności, problem jednak zostanie rozwiązany.

GÓRSKA ASTRONOMIA

Pomysł utworzenia w Górach Izerskich swojej enklawy astronomicznej powstał 3 lata temu podczas II Spotkań Astronomicznych organizowanych na Orlu przez Uniwersytet Wrocławski. W pierwszej fazie zainicjował zorganizowaniem Szkolnych Warsztatów Astronomicznych dla młodzieży.

Każdy, kto choć raz spędził noc w Stacji Turystycznej „Orle” albo w Chatce Górzystów, wie pod jakim niebem zasypiają goście obu schronisk. Niebo w tym rejonie jest 20 razy ciemniejsze niż niebo miejskie, dzięki czemu na firmamencie doskonale widoczna jest Droga Mleczna i wiele gwiazdnych konstelacji. I właśnie chęć wyróżnienia i podkreślenia wyjątkowości tego miejsca dała początek Projektom Izerskim, dodatkowo - realizowanym w ramach Międzynarodowego Roku Astronomii 2009.

9 maja odbyło się uroczyste odsłonięcie pierwszego z elementów zaplanowanych w Projektach - zegara słonecznego usytuowanego na budynku Stacji Turystycznej „Orle”. Zegar wskazuje zarówno godziny jak i pełni funkcję kalendarza. Aktualnie czas odczytany na zegarze będzie się różnił od naszego czasu o 1 godzinę, gdyż zegar wskazuje czas prawdziwy – słoneczny, a nasze zegarki ustawione są na czas letni.

W ramach Projektów na Orlu stanąć ma także – gnomon – ok. 2 metrowa iglica granitowa, jeden z najstarszych i najprostszych przyrządów astronomicznych, którego cień wskazuje położenie Słońca. Między Orlem a Chatką Górzystów zaplanowano powstanie ścieżki dydaktycznej – Skalowany Model Układu Słonecznego długości 4,5km. Każda planeta będzie zaznaczona w terenie obeliskiem skalnym z tabliczką znamionową.

W planach Projektów Izerskich jest także



ustawienie Kamiennego Kręgu na Stogu Izerskim oraz utworzenie Parku Ciemnego Nieba na obszarze obejmującym górną część Doliny Izery i Dolinę Izerki wraz z otaczającymi je górami (ok 70 km kw). Neolityczne obserwatorium astronomiczne w postaci kręgu będzie składało się z ośmiu 2

metrowych słupów rozstawionych po okręgu o średnicy 20m. W środku znajdzie się kolejny zegar słoneczny, tym razem analematiczny, gdzie wskaźnikiem czasu będzie cień człowieka.

Park Ciemnego Nieba obejmie w swym obszarze wszystkie elementy Projektów Izerskich, a nawet sięgnie na czeską stronę.

Poza instalacjami w terenie pomysłodawcy projektów przymierzają się do prowadzenia otwartych obserwacji nieba w amatorskich obserwatoriach astronomicznych. W zamysłach twórców jest również wymiana oświetlenia na całym obszarze Parku, tak aby światło elektryczne nie było kierowane w stronę nieba, co przyczynia się do tzw. „zanieczyszczenia światłem” - tun światlnych nad miastami.

Realizacja większości projektów przewidziana jest na rok 2009, tylko inauguracja Kamiennego Kręgu planowana jest na przesilenie letnie w 2010 roku.

Życzymy powodzenia realizatorom Projektów a sponsorów zachęcamy do wsparcia finansowego inwestycji, głównie modelu układu słonecznego. Uwaga! Można zostać sponsorem planety!

Szczegóły na:
www.astro.uni.wroc.pl

(eg)

II PARADA RODZINNA

Burmistrz Szklarskiej Poręby oraz Miejski Ośrodek Kultury, Sportu i Aktywności Lokalnej zapraszają wszystkich chętnych do wzięcia udziału w "Paradzie Rodzinnej", która odbędzie się 30 maja 2009r. Idea jest integracja i prezentacja społeczności lokalnej Szklarskiej Poręby oraz przede wszystkim dobra zabawa. Uczestnikiem Parady może być każdy, czyli drużyna może składać się z rodziny, ale rodziną może również być stowarzyszenie czy zakład pracy. Wówczas taka drużyna może pokusić się dodatkowo o przebranie lub

strój służbowy i charakterystyczne, wymyślne nakrycia głowy. Warto się zastanowić nad uczestnictwem w imprezie, ponieważ na zwycięzców konkursu czekają atrakcyjne nagrody.

Organizator: Burmistrz Miasta Szklarskiej Poręby, Parafia Rzymsko – Katolicka p.w. Maksymiliana Kolbe, Miejski Ośrodek Kultury, Sportu i Aktywności Lokalnej
Partnerzy imprezy: Partnerstwo Lokalne „Wspólnie dla Szklarskiej Poręby”.

ORGANIZATOR: Szklarska Poręba Miejski Ośrodek Kultury, Sportu i Aktywności Lokalnej MOK SIAL

„PARADA RODZINNA”

Szklarska Poręba 30. 05. 2009 sobota

10:30 - 11:00 - zbiórka i formowanie "Parady"
Szkoła Podstawowa nr 1, ul. 1 Maja (w trakcie formowania parady ocena nakrycia głowy uczestników konkursu przez Jury)

11:00 - wymarsz
TRASA PRZEJŚCIA PARADY RODZINNEJ
ul. 1-Maja, ul. Główna, ul. A. Mickiewicza

13:00 - uroczyste rozpoczęcie imprezy na scenie przy Parafii Rzymsko - Katolickiej p.w. M. Kolbe

W PROGRAMIE:

- rozstrzygnięcie konkursu na „Ciekawe Nakrycie Głowy”
- występy zespołów dzieci i młodzieży
- występy folklorystyczne
- konkursy i quizy prowadzone przez Karkonoski Park Narodowy
- uhonorowanie par małżeńskich obchodzących **ZŁOTE GODY**
- dodatkowe atrakcje m.in. plener malarstwa dla dzieci

20:00 - zakończenie imprezy

Zespół Muzyczny **Kris band show**

OWADA IMPREZY

PATRONAT: BURMISTRZ SZKLARSKIEJ PORĘBY
PARTNERZY: PARAFIA RZYMSKO - KATOLICKA P.W. MAKSYMILIANA KOLBE
PARTNERSTWO LOKALNE: WSPÓLNE DLA SZKLARSKIEJ PORĘBY REFERAT PROMOCJI MIASTA KARKONOSKI PARK NARODOWY

SPONSORZY: Miodo, KRYSTAL, SIAL

SPONSOR GŁÓWNY: interferie.pl

INFORMACJI UMIEJLA: REFERAT PROMOCJI MIASTA 075-75-477-40
MIEJSKI OŚRODEK KULTURY SPORTU I AKTYWNOŚCI LOKALNEJ 078-717-96-14

Patronat: Akcja 1000 lat Boży
Patronat: Akademia Silesia
Patronat: Ursula i Stanisław Ralski
Patronat: Elżbieta i Edward Rukieła
Ciekonia - Ryszard Matusiak

BEZPIECZNIE NA ROWERACH



Rowerowy paszport to pomysł Haliny Słomki dyrektor Przedszkola Samorządowego Nr 1 na rywalizację najmłodszych. Zmagania odbyły się 8 maja na placu za Zespołem Szkół Ogólnokształcących i Mi-

strzostwa Sportowego. Na starcie stanęło ponad 60 śmiałków z obu przedszkoli.

Nie było łatwo. Oprócz umiejętności prowadzenia własnego jednoślada (czasami też trójślada) należało wykazać się znajomością ogólnych zasad

ruchu drogowego. Pierwsza przeszkoda to strażnicy miejscy, którzy skrupulatnie oceniali jedno i drugie. Następnie puzzle ze znaków drogowych i znowu egzamin ze znaków. Komisja mierzyła czas i oceniała przedszkolaków. Po długich naradach, ku wielkiemu zaskoczeniu wszystkich obecnych, "Paszporty rowerowe" otrzymali wszyscy startujący! Straż Pożarna udzieliła

wszystkim lekcji udzielania pierwszej pomocy. To istotna umiejętność dzięki której możemy pomóc ofiarom wypadków i nie tylko. Foto-reportaż z tego wydarzenia obejrzeć można na internetowej stronie miasta www.szklarskaporeba.pl

Tekst i zdjęcia Bartek Wójcikiewicz



POŻAR NIE ZNA GRANIC

Pod takim hasłem 14 maja na Polanie Jakuszyckiej odbyły się ćwiczenia przeciwpożarowe. Sytuacja dotyczyła wielkoobszarowego pożaru lasu. W ćwiczeniach wzięły udział zastępy Straży Pożarnej ze Szklarskiej Poręby, Jeleniej Góry, Starej Kamienicy (również pododdziały), Piechowic oraz z naszych miast partnerskich z Czech: Lanov, Harrachov i Jablonec nad Nisou.

Ćwiczenia obejmowały wszystkie możliwe zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas takiego pożaru. Ewakuację ludności, reorganizację ruchu samochodowego i utworzenie sztabu zarządzania kryzysowego. W akcję zostały zaangażowane również służby Policji, Straży Granicznej, Straży Miejskiej, Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej, Służby Zdrowia, Referatu Promocji Miasta i Nadleśnictwa Szklarska Poręba.

Podczas ćwiczeń zaprezentowano metodę gaszenia pożaru z powietrza. Specjalny samolot, który może zrzucić w sumie 2000 litrów wody na miejsce ogarnięte pożarem, wykonał łącznie 4 zrzuty.

Koordinacja służ pożarniczych przebiegła sprawnie i bardzo szybko.



DZIECI KARKONOSZY 2009

Ruszył trzyletni program współpracy transgranicznej „Dzieci Karkonoszy”. To kolejna edycja wspólnych działań Szkoły Podstawowej Nr 5 w Szklarskiej Porębie i Zakładni Škola z Lanov w Republice Czeskiej. Pierwsza edycja odbyła się w latach 2005-2007 i w zgodnej opinii uczestników okazała się sukcesem.

W dniach 4-7 maja bieżącego roku grupa 20 uczniów z Piątki i 20 z Lanov spotkała się na warsztatach przyrodniczych w Rychorach po Czeskiej stronie Karkonoszy. Uczniowie wspólnie wędrowali po górach oraz zreali-

zowali bogaty program obejmujący m. in. czerpanie papieru, malowanie na jedwabiu, zwiedzili ZOO, park safari, uczyli się nawzajem języka.

Program w olbrzymiej części finansowany jest z funduszy unijnych. Organizatorami wymiany ze strony Polskiej jest Sabina Tabaka – nauczyciel przyrody i Tomasz Frąc – dyrektor szkoły.

Więcej fotografii na stronie internetowej miasta.



PROMOCJA NA WEWNĘTRZNYM RYNKU

W dniach od 8 do 9 maja 2009r. 93 wystawców z Polski, Austrii, Czech i Niemiec prezentowało swoje oferty wypoczynku na IX Międzynarodowych Targach Turystycznych Tourtec w Jeleniej Górze. Podczas imprezy nie zabrakło również stoiska Szklarskiej Poręby. Pierwszego dnia ubarwili je Walońcy, którzy wzbudziły duże zainteresowanie zwłaszcza wśród gości z zagranicy. Drugi dzień targów poświęcony był promocji aktywnego wypoczynku. Weekend z Adrenaliną i Magiczny Wypoczynek w Rowerowej Krainie to elementy, które dominowały na naszym stoisku. Słoneczna pogoda zapewniła wysoką frekwencję. Wszystkie materiały promocyjne, które zabraliśmy na targi zostały rozdane.



INFORMACJE MOPS

Pracownicy socjalni są w trakcie zawierania kontraktów socjalnych, w ramach projektu systemowego „Ja wam jeszcze pokażę – krok w stronę aktywizacji i integracji mieszkańców Szklarskiej Poręby w 2009 roku”. Wsparciem objęta zostanie grupa 12 osób. Pierwsze działania w zakresie aktywnej integracji (kurs podstawowej obsługi komputera dla 11 osób i kurs masażu klasycznego dla 1 osoby niewidomej) rozpoczną się w czerwcu br.

xxx

Ośrodek opracowuje plan działania dotyczący rozpoznania sytuacji osób niepełnosprawnych na terenie Szklarskiej Poręby, zgodnie z którym w pierwszej kolejności przygotowana zostanie kampania informacyjna dla mieszkańców, która poprzedzi przeprowadzenie badań ankietowych. Działania Ośrodka wpisane są w

Strategię Integracji i Aktywizacji Społecznej dla Szklarskiej Poręby na lata 2009-2015.

xxx

Wybrany został zarząd Uniwersytetu Trzeciego Wieku „Jeszcze Młodzi”. Członkowie zarządu zostali wybrani w drodze głosowania spośród osób, które zadeklarowały chęć udziału w zajęciach Uniwersytetu. Przewodniczącą zarządu została Pani Irena Kubera, zastępcą przewodniczącą Pani Iwona Abramowicz, skarbnikiem Pani Janina Jarosz. Wkrótce ustalony zostanie program działania Uniwersytetu Trzeciego Wieku, który swoją siedzibę ma w Miejskim Ośrodku Kultury Sportu i Aktywności Lokalnej.

xxx

W okresie od 05 maja do 12 maja 2009 roku skierowano 3 wnioski do Prokuratury Rejonowej o ściganie o przestępstwo

uchylania się od obowiązku opieki ciężającej na dłużniku alimentacyjnym, a także 3 wnioski do Starosty o zatrzymanie prawa jazdy dłużnikom alimentacyjnym. W danym okresie przyjęto jeden wniosek i wydano pięć decyzji przyznających i uchylających świadczenia.

xxx

W dniach od 5 maja do 12 maja 2009 roku wpłynął 1 wniosek o przyznanie dodatku mieszkaniowego.

(jm/eo)

MATURY, MATURY...

W roku szkolnym 2008/2009 w Szklarskiej Porębie do egzaminu dojrzałości przystąpiło 30 abiturientów. Zgodnie z kalendarzem CKE matura kończy się 29 maja br. 19 maja odbył się ostatni egzamin pisemny, natomiast w naszej szkole matura kończy się 26 maja ostatnim egzaminem ustnym. Trzymamy kciuki za jak najlepsze wyniki. (ao)

PONAD 114 MILIONÓW DLA FIRM

Dolnośląska Instytucja Pośrednicząca (DIP), odpowiadająca za rozdział dotacji unijnych dla dolnośląskich przedsiębiorców, ogłosiła kolejny konkurs. Do podziału jest ponad 114 mln złotych. Przeznaczono je na dofinansowanie inwestycji innowacyjnych na poziomie firmy.

- Innowacyjność na poziomie przedsiębiorstwa oznacza wprowadzenie nowych dla firmy produktów, technologii, procesów produkcyjnych, usług i sposobów świadczenia usług – wyjaśnia dyrektor Barbara Kaśnikowska.

W ogłoszonym konkursie o dotacje mogą się ubiegać mikrofirmy, które działają dłużej niż dwa lata, oraz małe i średnie przedsiębiorstwa. Mogą liczyć na sfinansowanie do 60 proc. kosztów inwestycji. Ogłoszenie konkursu 14 maja oznacza, że dokładnie za miesiąc – 15 czerw-

ca - firmy będą internetowo rejestrować wnioski o dofinansowanie.

Środki na dotacje pochodzą z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i budżetu państwa. Są udostępniane poprzez RPO (Regionalny Program Operacyjny dla Województwa Dolnośląskiego na lata 2007-2013).

W ogłoszonym dziś konkursie nie mogą brać udziału przedsiębiorcy planujący inwestycje w branży turystycznej – dla nich przewidziano osobną pulę pieniędzy (30 mln euro) i odrębny nabór wniosków w sierpniu tego roku.

Więcej na stronie <http://www.dip.dolnyslask.pl>

RYNEK NIERUCHOMOŚCI

Mimo widocznego kryzysu na rynkach finansowych, nie maleje zainteresowanie na rynku nieruchomości. W ostatnich tygodniach na przetarg trafiły dwie działki. Pierwsza wielkości zaledwie 168 m² zlokalizowana przy ulicy 1 Maja została sprzedana za 79 300 złotych, czyli ponad za dwa razy więcej niż wynosiła cena wy-

woławcza ustalona na 35 000. Sprzedana została również działka przy ulicy Spokojnej. Grunt o powierzchni 1130 m² uzyskał cenę 80 703 złotych.

Kolejne przetargi zaplanowane są na czerwiec. Wówczas m.in. do sprzedaży trafi budynek „Belweder Górski”. Zainteresowanie tym obiektem jest spore. (Is)

BURMISTRZ SZKLARSKIEJ PORĘBY PRZYPOMINA

Termin wniesienia II raty opłaty za korzystanie z Twojego zezwolenia na sprzedaż napojów alkoholowych mija: **31 maja 2009 roku**.

Jeżeli chcesz zachować ciągłość sprzedaży – zapłać już dzisiaj!

Pamiętaj, przekroczenie terminu wiąże się z automatycznym wygaśnięciem zezwolenia i 6 miesięcznym okresem karencji!

Więcej informacji: Urząd Miejski w Szklarskiej Porębie

Telefon bezpośredni: **075 75 47 704**

PROŚBA O SPONSORING

Lokalna Organizacja Turystyczna oraz Stowarzyszenie Cyklistów Szklarska Poręba na Dwóch Kółkach zwracają się z prośbą do przedsiębiorców o wsparcie cyklu zawodów rowerowych organizowanych w tym roku w naszym mieście. Chodzi przede wszystkim o nagrody dla zawodników. W ubiegłym roku kilkunastu właścicieli hoteli, pensjonatów i kwater prywatnych przekazało darowiznę na zakup akcesoriów rowerowych lub też ufundowało wołczyry pobytowe w swoich obiektach. W tym roku liczymy na podobne wsparcie. W zamian oferujemy reklamę na naszych stronach internetowych oraz podczas zawodów. Zainteresowanych współpracą prosimy o kontakt lot@szklarskaporeba.org lub z Referatem Promocji Miasta (Informacja Turystyczna).

Najbliższe zawody zaplanowane są na 27 czerwca na Polanie Jakuszyckiej. Kolejne 18 lipca przy wyciągu na Szrenicę. W sumie w tym roku odbędzie się aż 7 wyścigów. (lot)

WSPÓLNOTA BEZ BRAM MUMON-KAI

zaprasza wszystkie osoby zainteresowane ćwiczeniem zen na 1-dniowy warsztat zen prowadzony przez mnicha buddyjskiego, który odbędzie się w sobotę 20.06.2009 w ośrodku Eiwa-Zendō, Szklarska Poręba Średnia, ul. Podsudecka 3. W ćwiczeniu mogą też wziąć udział osoby początkujące, które chcą zapoznać się z praktyką buddyjską.

Informacje i zgłoszenia: tel. 075 717 24 74 lub 075 717 23 64,

mail: mumon-kai@o2.pl. Strona internetowa: www.mumon-kai.com

Burmistrz Szklarskiej Poręby ogłasza następujące przetargi ustne nieograniczone

1. pierwszy przetarg na **sprzedaż** świetnie zlokalizowanej, o ciekawej architekturze nieruchomości zabudowanej budynkiem pensjonatowym wpisanym do rejestru zabytków pod nr 1132/J z dnia 24.03.1993 r. o powierzchni użytkowej **484,20 m²** i budynkiem mieszkalnym (dawna wozownia) wpisanym do rejestru zabytków pod nr 1149/J z dnia 09.08.1993 r. o powierzchni użytkowej **187,90 m²** wraz z otaczającym zespół budynków ogrodem willowym wpisanym do rejestru zabytków pod nr 1270/J z dnia 02.08.1996 r. Nieruchomość położona jest w Szklarskiej Porębie przy **ul. Kilińskiego 18** w granicach działek gruntu nr **680/2, 680/3, 680/5, 681 i 682/1 obr. 6** o łącznej powierzchni **19703 m²** wpisanych do rejestru zabytków pod nr 1270/J z dnia 02.08.1996 r.



Nieruchomość podlega ochronie i opiece na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.) Dla nieruchomości prowadzona jest księga wieczysta **KW NR 37774** przez Sąd Rejonowy w Jeleniej Górze.

Cena wywoławcza nieruchomości: 3.300.000,- zł, z czego: grunt (działka 681 obr. 6) - **11,97%**, pozostały grunt - **21,33%**, budynki: **65,66%**, nasadzenia: **1,04%**
W cenie nieruchomości uzyskanej w przetargu, dla odrębnego ustalenia ceny działek gruntu, ceny budynków i ceny nasadzeń, przyjęte zostaną proporcje zachodzące między nimi w cenie wywoławczej.
Od ceny nieruchomości ustalonej w przetargu udzielona zostanie **10 % bonifikata**.
Minimalne postąpienie: 1% ceny wywoławczej nieruchomości

2. pierwszy przetarg na **sprzedaż** nieruchomości położonej w centrum Szklarskiej Poręby przy **ul. Cichej 2** w granicach działki gruntu nr **362/2 obr. 5** o powierzchni **882 m²**, zabudowanej budynkiem pensjonatowym z początku XX wieku, wpisanym do rejestru zabytków pod nr 1110/J z dnia 28.09.1992 r. o powierzchni użytkowej **556,70 m²**. Budynek podlega ochronie i opiece na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.) Dla nieruchomości prowadzona jest księga wieczysta **KW NR 37783** przez Sąd Rejonowy w Jeleniej Górze.



Cena wywoławcza nieruchomości: 1.350.000,- zł

z czego budynek - **87,32%**, grunt - **12,68%**

W cenie nieruchomości uzyskanej w przetargu, dla odrębnego ustalenia ceny gruntu i ceny budynku, przyjęte zostaną proporcje zachodzące między nimi w cenie wywoławczej.

Od ceny budynku ustalonej w przetargu udzielona zostanie **5 % bonifikata**.

Minimalne postąpienie: 1% ceny wywoławczej nieruchomości

TERMIN WPLĄTY WADIUM UPŁYWA W DNIU 29.05.2009 R.

Przetargi odbędą się w dniu 1 czerwca 2009 r. o godz. 13⁰⁰ w sali nr 2 Urzędu Miejskiego w Szklarskiej Porębie przy ul. Buczka 2

Szczegółowych informacji udziela Referat Rozwoju, Planowania Przestrzennego i Nieruchomości tut. Urzędu, pokój nr 11 lub telefonicznie (075) 75 47 715 lub (075) 75 47 726. Dodatkowe informacje o nieruchomościach będących przedmiotem przetargów dostępne są również w internecie pod adresem: www.szklarskaporeba.pl

„W Biuletynie Informacyjnym Miasta Szklarska Poręba z dnia 7 sierpnia 2008r. (nr 8/08), w tekście mojego autorstwa pod tytułem „Prawda o „Wzrok” podałem nieprawdziwe informacje o Zakładzie Mikrochirurgii Oka „Wzrok” w Szklarskiej Porębie. Nieprawdą jest jakoby na skutek postawy właściciela z kliniki odeszła większość kadry lekarskiej i pielęgniarskiej. NFZ nie zerwał z kliniką umowy i klinika nie została doprowadzona do granicy bankructwa. Mając świadomość, że nieprawdziwe informacje mogą narazić Zakład Mikrochirurgii Oka „Wzrok” w Szklarskiej Porębie na utratę zaufania potrzebnego do jego zawodowej działalności składamy wyrazy ubolewania i przepraszam. Stanisław Dziedzic”.

ZAPROSZENIE NA SESJĘ

XXXVI sesja Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie, odbędzie się w 29 maja 2009 r. o godz. 12.00 w Miejskim Ośrodku Kultury, Sportu i Aktywności Lokalnej w Szklarskiej Porębie – ul. Słowackiego 13.

Porządek obrad:

1. Ocena stanu bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie miasta.

1) Przedstawienie informacji przez:

- Komendanta Komisariatu Policji,
- Komendanta Straży Miejskiej,
- Komendanta Straży Granicznej,
- Komendanta Miejskiej Ochrony Przeciwpowodźkowej,
- Naczelnika Karkonoskiej Grupy GOPR,
- Komendanta Straży Leśnej,
- Inspektora ds. zarządzania kryzysowego.

2. Przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji.

3. Sprawozdanie Burmistrza Szklarskiej Poręby o działaniach podejmowanych w okresie międzysesyjnym.

4. Sprawozdanie z działalności komisji Rady Miejskiej w Szklarskiej Porębie w okresie międzysesyjnym.

5. Informacja o pracach Rady Powiatu Jeleniogórskiego przedstawiona przez Radnych Rady Powiatu wybranych z okręgu wyborczego w Szklarskiej Porębie.

6. Wnioski i zapytania mieszkańców Szklarskiej Poręby.

7. Rozpatrzenie projektów uchwał.

8. Przyjęcie interpelacji radnych.

9. Odpowiedzi na interpelacje.

10. Wnioski i zapytania radnych.

11. Sprawy różne.

OKAZYJNA PROMOCJA

Od początku mojej kadencji wiele działań urzędu skierowanych jest na promocję Szklarskiej Poręby. Konsekwentnie realizowany harmonogram prac i pojawiające się kolejne elementy – np. nowa internetowa strona miasta, logo miasta, badania marketingowe powodują, że w naszym mieście przebywa coraz więcej turystów. Miniony sezon zimowy możemy zaliczyć do kategorii najlepszych od lat. Większa ilość turystów to wyższe wpływy do kasy miasta. Przy okazji, miło mi poinformować, że wpływy z opłaty miejscowej za pierwszy kwartał 2009 roku, sięgnęły 300 tysięcy złotych. Te pieniądze wrócą do „miasta” na kolejne ławki, kosze, oznakowanie atrakcji. Miło mi zakomunikować, że coraz więcej przedsiębiorców rozumie potrzebę ściągania i odprowadzania opłaty miejscowej – jako należnych miastu pieniędzy, które przeznaczane są

na poprawienie infrastruktury turystycznej czy promocję.

A promocja kosztuje, a dobra dużo. Ale bywają takie sytuacje, kiedy promocja miasta może być bezkosztowa. Jak to możliwe? Za kilka dni, 7 czerwca 2009 r., odbędą się wybory do Europarlamentu. Wystarczy, że każdy z nas weźmie w nich udział. Można powiedzieć, że koszt żaden, a przy najwyższej w kraju frekwencji wyborczej nazwa SZKLARSKA PORĘBA zostanie po raz kolejny wymieniona w prasie, radiu, telewizji. Jest to doskonała okazja do wypromowania naszej miejscowości na wyborczej mapie Polski i Europy. Ufam, że w tym wyjątkowym dniu wszyscy spotkamy się w lokalach wyborczych. Zaznaczmy naszą wyborczą aktywność na mapie Polski.

*Burmistrz Szklarskiej Poręby
Arkadiusz Wichniak*

PLENER SZKLARSKA 2009

Kolejny raz do Szklarskiej Poręby przyjechali studenci wrocławskiej Akademii Sztuk Pięknych. Wzięli udział w plenerze „Szklarska 2009”.

To już czwarty taki plener odbywający się w Szklarskiej Porębie. Ich realizacja jest wynikiem wyjątkowego w skali kraju porozumienia o stałej współpracy pomiędzy wrocławską ASP a miastem Szklarska Poręba podpisanego pod Szrenicą w listopadzie 2007 r. Jest to nawiązanie do tradycji, bowiem pod koniec XIX wieku Szklarska Poręba była znaną kolonią artystów. Z Wrocławia przyjeżdżali tutaj wybitni malarze krajobrazu prof. Adolf Dressler i Carl Ernst Morgenstern, zawsze otoczeni grupą studentów. Po I wojnie światowej część z nich powróciła do Szklarskiej Poręby zakładając w 1922 r. „Bractwo Artystyczne św. Łukasza”.

Efekty prac studentów widoczne są na poplenerowej wystawie w muzeum - Domu Carla i Gerharta Hauptmannów w Szklarskiej Porębie Średniej ul. 11 Listopada 23. (pw)

STARANIA O PUCHAR ŚWIATA

W momencie składania tego numeru biuletynu, w Dubrowniku trwa kongres Międzynarodowej Federacji Narciarskiej podczas którego Szklarska Poręba zaprezentowała swoją kandydaturę jako organizatora zawodów Pucharu Świata w narciarstwie klasycznym. Jako jedyne miasto po 5 minutowej prezentacji otrzymaliśmy oklaski. Czy to dobra prognoza?

Wszystko zaczęło się w marcu tego roku, choć pomysły pojawiały się w poprzednich kadencjach samorządu. Jednak decyzja dotycząca przekucia idei w czyn, zapadła dopiero teraz. Przed kilkoma tygodniami do FIS wysłane zostało oficjalne zgłoszenie Szklarskiej Poręby. Na początku maja przyszło zaproszenie do udziału w kongresie w Dubrowniku. Oznacza to, że FIS uznał, że mamy możliwości organizacji zawodów rangi międzynarodowej. Jednak czy, kiedy i na jakich warunkach będzie to możliwe, okaże się dopiero prawdopodobnie na jesień.

Na kongres pojechała trzy osobowa delegacja, której przewodniczył Burmistrz Arkadiusz Wichniak. Jego doradcą został Jacek Jaśkowiak, który w bardzo znaczący sposób przyczynił się do włączenia Biegu Piastów do ligi Worldloppet. Pan Jacek oprócz tego, że jest miłośnikiem narciar-

stwa biegowego, jest też zawodowym negocjatorem. W skład delegacji weszła też Kamila Krosińska pracownik biura Biegu Piastów, bo przecież Polana Jakuszycka to jedyne miejsce, gdzie można obecnie w Polsce zorganizować zawody Pucharu

Świata. Tylko tutaj są trasy z ważną homologacją FIS. Warto tu wspomnieć, że Polana Jakuszycka była rezerwowym miejscem dla organizatorów tegorocznych Mistrzostwa Świata w Libercu. Gdyby tam zabrakło śniegu, zawody w narciarstwie biegowym, w których dwukrotnie triumfowała Justyna Kowalczyk, przeniesione zostałyby właśnie na Polanę Jakuszycką. Mistrzyni Świata i zdobywczyni Pucharu Świata, tak wyraża się o trasach biegowych w Szklarskiej Porębie – Jakuszy-

cach „... to jedyne miejsce w Polsce do zorganizowania w przyszłości imprez biegowych światowej rangi. To doskonała baza treningowa ze znakomitymi warunkami śniegowymi” (Nowiny Jeleniogórskie z 13 marca 2009) .

Nasze starania popierają: Minister Sportu RP, władze Powiatu Jeleniogórskiego, Samorząd Województwa Dolnośląskiego oraz Polski Związek Narciarski, miasto Harrachov i inni.

Czy to wystarczy? Przekonamy się za kilka miesięcy? Faktem jest, że wielu delegatów FIS zna nazwę i dobrą opinię o ośrodku w „Jakuszycach”, ale podczas kongresu byli bardzo zdziwieni, że Jakuszyce to część Szklarskiej Poręby, w której jest duże zaplecze hotelowe. To oznacza, że dla rangi takich zawodów same trasy to za mało.

Delegacja z Dubrownika wróciła z dobrymi przeczcuciami. Jest

szansa na organizację poważnych zawodów w sezonie zimowym 2010/2011 lub 2011/2012. Więcej na ten temat w następnym numerze.



Wydawca: Urząd Miejski w Szklarskiej Porębie,
ul. Buczka 2, tel. 075 75 47 700,
Redaguje Zespół Urzędu Miasta
pod kierownictwem
Feliksa Rosika Sekretarza Miasta
biuletyn@szklarskaporeba.pl
Druk: Urząd Miejski; **Nakład:** 1000 szt.